

### Nos acompañan



### Auspicia



## Sumario: 13/12/2014

**Editorial:** El uso de gas natural en el transporte de cargas del Reino Unido.

### Noticias del sector:

- ✚ Interés de Gazprom en tecnología argentina de GNC.
- ✚ Abrió la primera estación de GLP para vehículos en Misiones.
- ✚ IAPG celebró el almuerzo del Día del Petróleo y del Gas.

### Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Cataluña se convierte en la autonomía española con más estaciones de GNL.
- ✚ Mahanagar Gas Ltd. adicionará tres nuevas estaciones de GNC para vehículos.
- ✚ Italia organizó el primer Día del Biometano con gran concurrencia.

**Novedades de la Cámara Argentina del GNC:** Stand argentino de GNC y GNL en WGC París 2015.

### Visite nuestros sitios web:

[www.gnvmagazine.com](http://www.gnvmagazine.com)  
[www.usgasvehicles.com](http://www.usgasvehicles.com)

**E-Mail:** [gfrproducciones@fibertel.com.ar](mailto:gfrproducciones@fibertel.com.ar)





## Editorial sobre el uso de gas natural en el transporte de cargas del Reino Unido

La Asociación de Transporte de Carga del Reino Unido advirtió que el Gobierno de aquel país debe actuar inmediatamente sobre las recomendaciones del Grupo de Trabajo para Vehículos Pesados de Baja Emisión del Departamento de Transporte, con el objetivo de aumentar el uso de biometano en esta clase de unidades.

La gerente de Política de Cambio Climático de la Asociación, Rachael Dillon, dijo que una mayor cantidad de vehículos pesados propulsados por gas natural - ya sea gas natural licuado (GNL) o gas natural comprimido (GNC) y en última instancia, biometano - asegurará que el sector del transporte pueda contribuir a los objetivos de reducción de carbono estipulados oportunamente por las autoridades nacionales. Asimismo, explicó que un aumento en la utilización de los camiones de gas natural podría también ayudar a mejorar la calidad del aire en las ciudades británicas. De todas formas, destacó que solo un programa serio de acción en la materia permitirá pasar de su utilización en pequeña escala a un uso masivo.

Según la ejecutiva, el reciente compromiso del gobierno británico para la implementación de un impuesto diferencial al gas proporciona la confianza necesaria para que la industria del transporte invierta en vehículos dedicados y duales de gas natural. Sin embargo, aseguró que aún hay una falta de infraestructura pública de carga para estos vehículos en el país, lo que limita su progreso.

Por otra parte, Dillon resaltó que los suministros de biometano también deben ser garantizados para el sector del transporte. En este sentido, explicó que mientras el sistema para incentivar el uso de biometano siga centrado en los sectores de calefacción y electricidad, los proveedores de gas no pondrán su atención en la industria del transporte.

Es un hecho que la relevancia del cambio climático en la agenda del desarrollo requiere de nuevos enfoques en la formulación de políticas públicas. El sector transporte es el de mayor y más acelerado crecimiento en emisiones de gases de efecto invernadero.

El transporte de cargas - hoy englobado dentro de las actividades logísticas - es un factor primordial para la eficiencia y competitividad de la economía, tanto por su rol respecto al comercio exterior como al doméstico. La infraestructura y los servicios del transporte son instrumentos básicos en las políticas de cohesión territorial y en la integración regional

Desde la perspectiva del cambio climático, el transporte representa un sector con particular relevancia. Además de ser responsable de una parte importante de las emisiones globales, la dinámica de sus emisiones lo muestra como el sector de mayor crecimiento y el más acelerado, sólo superado por la generación de energía eléctrica y calefacción.

Este pedido de la Asociación de Transporte de Carga del Reino Unido demuestra la alternativa que ofrece el gas natural en todas sus variantes para contribuir al combate contra la contaminación del aire que respiramos, así como el interés y la responsabilidad social de los empresarios británicos del transporte con relación al planeta que habitan. Un ejemplo que muchos integrantes de la actividad en nuestro país deberían imitar, en lugar de pedir constantemente subsidios que solo perpetúan la decadencia del sistema de transporte argentino.

## Noticias del sector



### Interés de Gazprom en tecnología argentina de GNC

La empresa de hidrocarburos rusa Gazprom está interesada en desarrollar en ese país una extensa red de estaciones de servicio de abastecimiento múltiples a partir de la amplia experiencia argentina en la masiva difusión del gas natural comprimido (GNC). Así lo hizo saber el vicepresidente del directorio de esa compañía, Vitaly Markelov, al ser recibido en Buenos Aires por la ministra de Industria de la Argentina, Débora Giorgi.

Giorgi mantuvo un prolongado encuentro con Markelov y una extensa comitiva, que lo acompaña en una serie de diálogos sectoriales, que incluyen encuentros con empresas argentinas como Galileo y Aspro.

Markelov dijo que la compañía trabaja en un esquema de adaptación de la tecnología del GNC y GNL para el mercado ruso, de modo de abastecer a parte del mercado automotor de ómnibus de pasajeros, transporte de cargas y vehículos livianos.

La Argentina exporta 200 millones de dólares anuales en tecnología relacionada con el GNC, desde las instalaciones para automotores hasta estaciones de carga del combustible.

### Abrió la primera estación de GLP para vehículos en Misiones

Luego de esperar más de seis meses la autorización de la secretaría de Energía de la Nación, comenzó a funcionar una estación de de GLP vehicular, está ubicada en el ingreso a Garupá, sobre la ruta 12. Se trata de la primera planta abierta al público en expender este tipo de combustible -similar al que se usa en las garrafas, pero purificado- en Misiones y la cuarta en el país.

Según aseguró Carlos López, gerente de ventas de la empresa, el gas se vende a razón de 6,89 pesos el litro y rinde lo mismo que la misma cantidad de nafta súper, lo que determinaría para los usuarios una baja de 50 por ciento en los gastos en combustible. Explicó que disponen de cilindros de tres capacidades: 60, 90 y 110 litros, pero luego aclaró que dichos tanques se pueden llenar hasta un 80 por ciento de su capacidad, por lo tanto al cilindro de 60 se le pueden cargar unos 48 litros de GLP; al de 90, unos 72 litros y al más grande, poco menos de 88 litros.

Para costear la inversión inicial, la empresa ofrece una financiación propia a la que se suma un plan de diez cuotas sin intereses con la tarjeta Visa del Banco Macro.

### IAPG celebró el almuerzo del Día del Petróleo y del Gas

El 12 de diciembre se celebró el Día del Petróleo y Gas, organizado por el Instituto Argentina de Petróleo y Gas (IAPG) en el Sheraton Hotel de Retiro, al cual asistieron unas 1200 personalidades de la industria de los hidrocarburos.

Las palabras de apertura del evento estuvieron a cargo del Ing. Ernesto López Anadón, presidente del IAPG, quien señaló que este año la industria estuvo muy activa, finalizando con unos 1.300 pozos perforados, un 9% más que el año pasado y 105 equipos de perforación activos, que representa un 21% más que lo ocurrido en 2013. Producto de ello, la producción de petróleo alcanzará los 30.9 millones de m3 y la de gas unos 41.400 millones de m3.

Si bien aclaró que esto representa una caída del 1.3% en petróleo y del 0.6% en gas, si se lo compara con las caídas experimentadas en 2013 significa un gran avance hacia amortiguar la declinación natural de los yacimientos.

Un dato interesante citado por López Anadón es el de la última publicación de reservas de la Secretaría de Energía donde se ve al cierre de 2013 solo una caída del 1% en petróleo y un aumento del 4% en las reservas de gas.

La actividad en no convencionales ha tenido también un alto impacto. López Anadón informó que se produce hoy un 60% más de petróleo y un 44% más de gas que a inicios de año, lo que representa un 3% de la producción total de petróleo y un 9.3% de la de gas.



## Información sobre Gas Vehicular en el mundo



### Cataluña se convierte en la autonomía española con más estaciones de GNL

Gas Natural Fenosa ha inaugurado una estación de gas natural comprimido (GNC) y licuado (GNL) para vehículos y camiones en Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona), convirtiendo a Cataluña en la autonomía con más estaciones de GNL de España, con cinco instalaciones, ha informado la compañía en un comunicado.

La nueva estación, en modalidad de autoservicio, ha supuesto una inversión de cerca de un millón de euros y puede abastecer a 32 camiones y 115 vehículos ligeros diariamente.

Aunque la inauguración se ha realizado este miércoles, la infraestructura empezó a funcionar en julio, y desde entonces ha realizado 400 cargas.

Esta estación es la única de España adherida al proyecto europeo LNG Blue Corridors para crear rutas de mercancías por carretera impulsadas por gas.

España cuenta con 38 estaciones públicas de gas natural, de las que 23 son de Gas Natural Fenosa; del total de estaciones, 18 suministran GNL, lo que convierte a España en país líder europeo.

### Mahanagar Gas Ltd. añadirá tres nuevas estaciones de GNC para vehículos

Mahanagar Gas Limited (MGL) tiene planes de abrir tres estaciones de carga de GNC en Mahape, Juinagar y Panvel, a finales del actual año fiscal indio. En la actualidad, hay 19 estaciones, de las cuales 18 son de uso público y una es utilizada para cargar cascadas (cilindros) y transportarlos a las zonas donde el gas en red no está disponible.

El área de Airoli a Panvel tiene el mayor crecimiento en el consumo de este combustible barato y ecológico. Al 30 de noviembre, hay 400.000 vehículos a GNC en la Región Metropolitana de Mumbai (MMR), que incluyen 30.000 unidades de gas natural en Navi Mumbai-Panvel.

El subgerente general de MGL, Neera Asthana-Phate, dijo que la compañía expandirá su red de gas vehicular, en función de la disponibilidad de permisos de tierra y estatutarios. "MGL planea añadir alrededor de ocho a 10 puntos de venta de GNC en la región de Navi Mumbai y Panvel durante los próximos tres años." Incluyen las tres nuevas estaciones previstas en el futuro inmediato.

### Italia organizó el primer Día del Biometano con gran concurrencia

Se celebró el "Día del Biometano", un encuentro organizado por el Consorcio Italiano de Biogás (CIB), Assogasmetano y NGV Italia en colaboración con CNH Industrial y Fiat Chrysler Automobiles, en Isola della Scala, Verona, Italia. Los representantes del Gobierno italiano en el evento incluyeron a Barbara Degani, subsecretaría de Medio Ambiente, y Giuseppe Castiglione, subsecretario de Agricultura.

La reunión se llevó a cabo ante más de 100 participantes, incluidos los miembros de las instituciones, así como partes interesadas de la agricultura, la industria, el gas natural y el biometano para los sectores de transporte. Fue una oportunidad para explorar La Torre, una cooperativa agrícola zootécnica en Isola della Scala, que sirve como caso de estudio del mundo real de cómo el uso de biometano puede mejorar la competitividad de las empresas agrícolas, estimular la innovación y crear puestos de trabajo estables.

Durante el encuentro, los representantes del Gobierno prometieron finalizar y aplicar las normas y procedimientos necesarios para garantizar que los operadores de toda la cadena de suministro tengan las herramientas para comenzar la producción de biometano agrícola en el transcurso de 2015.





## Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

### Stand argentino de GNC y GNL en WGC París 2015

La Cancillería llevará adelante un stand argentino para la industria del GNC y GNL en la Conferencia Mundial del Gas 2015 (World Gas Conference 2015) a realizarse en París en junio próximo, cuya organización depende de la Unión Internacional del Gas (IGU) cada tres años, como parte de la gestión de la Cámara Argentina del GNC con el Ministerio de Relaciones Exteriores de la Nación.

La Conferencia Mundial del Gas (WGC) es el evento más importante del trienio de la IGU. El período de tres años entre cada evento genera fuertes expectativas. El papel del gas natural va en aumento en el mix energético mundial, y ahora presenta una gran oportunidad para el crecimiento de las economías que se enfrentan con el gran reto de alimentar el desarrollo de una manera ambientalmente sostenible.

