

### Nos acompañan



### Auspicia



## Sumario: 15/11/2014

**Editorial:** El gas, la alternativa ecológica para el automóvil.

### Noticias del sector:

- ✚ Reunión con funcionario ruso para avanzar en negocios de GNC.
- ✚ Programa provincial de gasificación integral en Santa Fe.
- ✚ Taxistas salteños reclaman por el precio del GNC.

### Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Más gas natural llevaría a un combustible más barato en Australia.
- ✚ YPFB amplía venta de gas natural vehicular en La Paz.
- ✚ Rally Corredor Azul 2014 a GNV cruza la meta.

**Novedades de la Cámara Argentina del GNC:** Asamblea Anual y celebración de aniversario.

### Visite nuestros sitios web:

[www.gnvmagazine.com](http://www.gnvmagazine.com)  
[www.usgasvehicles.com](http://www.usgasvehicles.com)

E-Mail: [gfrproducciones@fibertel.com.ar](mailto:gfrproducciones@fibertel.com.ar)





## Editorial sobre el gas, la alternativa ecológica para el automóvil

Los habitantes más viejos de grandes ciudades de Madrid o Barcelona recordarán aquellos taxis Seat 1500 que llevaban la bombona de butano en el maletero. Más de tres décadas después, algunos Prius circulan impulsados por.

El Parlamento Europeo ha aprobado una Directiva para la construcción de infraestructuras de combustibles alternativos, que establece que los Estados miembros de la Unión Europea tendrán dos años para diseñar una estrategia de desarrollo para el suministro de combustibles alternativos, entre los que se ha incluido al gas licuado de petróleo (GLP) y al gas natural (GNC y GNL). De hecho, el Gobierno español ha dotado con 1,5 millones de euros de ayudas a la compra de vehículos comerciales impulsados a gas en el Plan Pima Aire.

En España, existen más de 30.000 vehículos impulsados por GLP. Es un porcentaje pequeño y asociado a sectores profesionales, explican desde la Asociación de Operadores de Gas Licuado, dado que todavía tienen poco más de 400 puntos de recarga en el país.

Estos 30.000 vehículos que circulan con GLP suponen un porcentaje mínimo respecto a los más de 31 millones de coches que circulan por España. El GLP es más barato que la gasolina. En las estaciones de servicio de Repsol, el litro de GLP se pagaba a 0,75 euros, mientras que el de gasolina de 95 octanos estaba a 1,29 euros. A pesar de que un automóvil a GLP gasta un litro más por cada cien kilómetros que el impulsado por gasolina, sale rentable dada la diferencia de precios.

Además, cualquier vehículo de gasolina se puede adaptar por entre 1.200 euros y 2.500 euros en función del automóvil para moverse por GLP y gasolina. De tal modo que, cuando no disponga de un surtidor de gas cercano, podrá circular impulsado por gasolina.

El Grupo Volkswagen apuesta por el el gas natural comprimido. Es más barato que la gasolina. Un Seat Mii, el pequeño utilitario de la marca, necesitó 3,18 kilos de GNC para recorrer 100 Km. (3,18 euros), mientras que, de gasolina, consumió 5,4 litros (7 euros).

La implantación de los puestos de GNC para el uso del particular será más lenta ya que el coste de instalación (unos 800.000 euros) es mucho más caro que el coste que las estaciones emplean en poner un surtidor de GLP. No obstante, según José Ramón Freire, presidente de Gasnam, la asociación española de gas natural para la movilidad y ejecutivo de Gas Natural Fenosa, las necesidades de abastecimiento se pueden cubrir con surtidores situados de forma estratégica.

## Noticias del sector

### Reunión con funcionario ruso para negocios de GNC

La ministra de Industria, Débora Giorgi, recibió al viceministro de Desarrollo Económico de la Federación de Rusia, Oleg Fomichev, con quien coincidió en la relevancia de fortalecer e incrementar la cooperación bilateral y sumar proyectos industriales entre empresas de ambos países.

Fomichev encabezó una amplia misión comercial rusa en la Argentina, con una comitiva integrada por ejecutivos del grupo Gazprombank y de empresas líderes en el sector de petróleo y gas, como OMZ, Uralmash, REP Holding, GPB Global Resources, Enex y Eriell Group, además de funcionarios de su país.

La ministra de Industria impulsa la exportación de todos los eslabones de la cadena de producción de la industria del gas natural comprimido (GNC), en la que Argentina es líder mundial.

Giorgi recordó que las firmas nacionales Galileo, Aspro y Agira realizaron ventas a Gazprom y a la empresa CNG Development, en el marco del programa de desarrollo de GNC en Rusia, y recordó el interés de la empresa Titán en los productos argentinos.

La funcionaria resaltó que en la Argentina hay más de dos millones de vehículos que funcionan con GNC, 2.000 estaciones de carga y consignó que exporta productos de este rubro a los principales destinos del mundo.

### Programa provincial de gasificación integral en Santa Fe

Un programa provincial de gasificación integral, la llegada del Gasoducto del Noreste Argentino, la creación de Santa Fe Gas y Energías Renovables (Safegyter) y el apoyo a todo municipio y comuna que resuelva poner en marcha el programa de gas natural licuado son alternativas en manos de la Secretaría de Energía de la provincia ante la desventajosa situación en que se encuentra gran parte de la provincia que carece de la llegada del gas natural en redes.

Actualmente, un 76% de la provincia no cuenta con el servicio de gas por redes. Del los 363 municipios y comunas del territorio provincial, 278 están desprovistos de red. "Si tenemos en cuenta el total de usuarios que poseen medidores de energía eléctrica, sólo un 40% de ellos cuentan con el servicio de gas natural. Esto significa una gran inequidad social en perjuicio de quienes no cuentan con la provisión de gas por redes, ya que el costo de servirse de otro tipo de recursos tradicionales (gas envasado o energía eléctrica provista por redes) es muy superior. Además, teniendo a la vista el desarrollo productivo e industrial, atenta contra el crecimiento económico y social de la provincia", señalan en la Secretaría.

Ante este panorama, la gestión Bonfatti desarrolla el Programa Provincial de Gasificación Integral, apoya a los municipios o comunas que proponen llevar gas natural licuado y tiene a discusión en la Legislatura la creación de Santa Fe Gas y Energías Renovables, una empresa con mayoría estatal, así como el Gasoducto del Noreste Argentino.

### Taxistas salteños reclaman por el precio del GNC

Las constantes protestas de taxistas y remiseros por el elevado precio del GNC motivaron que esta semana se reúnan, en el Concejo Deliberante, funcionarios provinciales y municipales, junto a representantes gremiales del Sindicato de Conductores de Taxis de Salta (Sicotasa).

Por una sugerencia de la Defensoría del Pueblo, el Concejo Deliberante podrá realizar una denuncia administrativa a la Secretaría de Defensa de la Competencia de la Nación para que esta cumpla con sus facultades y haga un análisis de los precios e investigue si hay violación de la ley y si los estacionarios obtienen un margen de ganancia excesivo.

A la reunión estaban invitados los titulares de la Cámara de Estaciones de Servicio y Expendedores de Combustible, pero tanto Ricardo Stella como Alejandro Martorell no asistieron, pero enviaron un documento en el que fundamentan el precio del GNC con un estudio económico realizado por ellos.



## Información sobre Gas Vehicular en el mundo



### Más gas natural llevaría a un combustible más barato en Australia

Australia debe usar más de su gas natural para mejorar la asequibilidad de combustible, reducir su huella de carbono y crear nuevos puestos de trabajo, de acuerdo al consejero delegado de Gas Energy Australia, Mike Carmody, quien anunció el inicio de una nueva campaña para promover un combustible más limpio y barato.

Gas Energy Australia está trabajando con la comunidad y la industria en dos proyectos sobre gas natural licuado (GNL) y gas natural comprimido (GNC). Los trabajos exploran el uso actual de gas natural en Australia, las barreras para su adopción, el potencial para una mayor utilización y los beneficios asociados.

Uno de los documentos, "Combustibles australianos más limpios y económicos - una visión para 2030 del Gas Natural Licuado doméstico", esboza una serie de ambiciosos objetivos a largo plazo y un plan de diez puntos para alcanzarlos.

El otro, "Vehículos a Gas Natural Comprimido - prosperidad, seguridad energética y ventaja ambiental para Australia", pide un esfuerzo conjunto entre la industria y el gobierno para aumentar el uso del GNC como combustible para el transporte.

### YPFB amplía venta de gas natural vehicular en La Paz

Debido a la alta demanda existente de gas natural vehicular (GNV) en la ciudad de La Paz, Bolivia, la petrolera estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) incrementará los volúmenes de GNV comercializados con la incorporación de nuevas unidades dispensadoras de este combustible en las estaciones de servicio Calacoto y San Pedro de La Paz.

De enero a agosto del presente año, el consumo de GNV en La Paz se multiplicó por seis respecto al periodo 2013 debido al incremento de la demanda de vehículos convertidos de gasolina a gas.

En el mismo periodo del pasado año 2013, el departamento de La Paz tenía un consumo acumulado de 11,3 millones de metros cúbicos de gas vehicular, en similar periodo de este año, el requerimiento llegó hasta los 64,9 millones de metros cúbicos lo que significa un incremento del 473%.

En ese sentido, con el objetivo de atender el abastecimiento del mercado interno, YPFB realizó la incorporación de dos unidades dispensadoras de GNV con una presión de despacho de 200 a 220 bar y una unidad de almacenamiento de 1.250 litros en la estación de servicio Calacoto, ubicada en la zona sur de La Paz, y otra en la boca de expendio San Pedro en la zona central de la misma ciudad.

### Rally Corredor Azul 2014 a GNV cruza la meta

El 31 de octubre pasado, los participantes de la octava edición del rally internacional de vehículos propulsados por gas natural comprimido, Corredor Azul 2014, llegaron a Rusia, dejando tras de sí más de 6.000 kilómetros de carreteras en toda Europa.

El automóvil líder de la caravana pasó por la pendiente de Vasilievsky, junto al Kremlin, hacia el puente Bolshoy Moskvoretsky. A pesar de la climatología y las fallas mecánicas, el rally terminó en la fecha prevista.

Durante el viaje de 23 días, la caravana de unidades con motor de gas natural cubrió 6.600 kilómetros en 17 países: Rusia, Estonia, Letonia, Lituania, Polonia, República Checa, Alemania, Austria, Liechtenstein, Suiza, Italia, Eslovenia, Croacia, Serbia, Hungría, Eslovaquia y Bielorrusia. Unos 22 vehículos a gas natural fueron parte del viaje. Durante el rally se produjo la apertura de dos estaciones de servicio en Alemania y la República Checa.

Los organizadores de la iniciativa fueron Gazprom Export, E.On y Gazprom Gas-Engine Fuel.





## **Novedades de la Cámara Argentina del GNC**

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

### **Asamblea Anual y celebración de aniversario**

En el mes de diciembre se cumplirán 30 años desde el lanzamiento oficial del GNC en Argentina, que a su vez coincide con los 30 años de fundación de la Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido. Por tal motivo, la entidad celebrará la epopeya fundacional de la actividad en que miembros del sector fueron los pioneros, a los que corresponde agasajar en esta ocasión junto a los "Past Presidents".

En tal sentido se realizará un acto conmemorativo, a continuación de la Asamblea, en el Salón de Actos "Carlos Pellegrini" de la Asociación de Industriales Metalúrgicos de la República Argentina (ADIMRA), entidad a la que está asociada la Cámara desde su fundación.

Además se compartirán e intercambiarán opiniones que hacen al desarrollo histórico de la actividad y posibles futuros cursos de acción pertinentes. A continuación habrá un almuerzo de camarería al que se prevé invitar entre otros a los Presidentes de las Cámaras colegas y autoridades de ADIMRA.

