

### Nos acompañan



### Auspicia



## Sumario: 22/11/2014

**Editorial:** Un futuro con más vehículos propulsados por gas natural.

### Noticias del sector:

- ✚ El precio del GNC se actualizará a la par del valor de la nafta súper.
- ✚ Acuerdo para duplicar la producción de gas en Tierra del Fuego.
- ✚ Petrobras invertirá US\$ 622 millones en gas no convencional en Argentina.

### Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Itaipú ya tiene un autobús impulsado por biogás.
- ✚ Treinta y cinco nuevos autobuses a gas natural arriban a Trinidad y Tobago.
- ✚ Mercedes-Benz presentó el autobús Torino GNC en México.

**Novedades de la Cámara Argentina del GNC:** Asamblea Anual y celebración de aniversario.

### Visite nuestros sitios web:

[www.gnvmagazine.com](http://www.gnvmagazine.com)  
[www.usgasvehicles.com](http://www.usgasvehicles.com)

**E-Mail:** [gfrproducciones@fibertel.com.ar](mailto:gfrproducciones@fibertel.com.ar)





## Editorial sobre un futuro con más vehículos propulsados por gas natural

La Agencia Internacional de Energía (AIE) aseguró que el gas natural continuará transitando su edad de oro, a la vez que va a surgir como un combustible de transporte importante en los años que transcurrirán hasta el 2018, de acuerdo a un informe sobre las perspectivas del mercado mundial del gas presentado en la ciudad de San Petersburgo, Rusia.

La cuota de gas natural en la matriz energética crecerá un 2,4% anual en los próximos cinco años, frente a una proyección anual de 2,7% estipulada en un informe anterior, debido a la menor demanda en Europa y los nudos de producción en el Oriente Medio y África. De esta forma, el consumo del fluido aumentará a casi 4.000 millones de metros cúbicos en 2018, con relación a los 3.427 millones de metros cúbicos existentes en 2012.

El aumento en el uso del combustible gaseoso para el transporte se debe a la abundancia del gas de esquisto en los Estados Unidos y las políticas ambientales más estrictas en China. Se espera que el gas natural haga más por frenar el crecimiento de la demanda de petróleo que los vehículos eléctricos y biocombustibles combinados, de acuerdo a la Agencia.

Si bien el gas natural ya es un combustible importante para la generación de energía, la entidad internacional estima que, una vez que la infraestructura de carga esté lo suficientemente desarrollada, tiene un gran potencial para su uso masivo en el transporte pesado, donde la electrificación no es posible.

Los vehículos impulsados por gas tienen un costo de operación mucho más bajo que los que lo hacen con nafta o diesel, y además generan menos emisiones y contaminantes que dañan la calidad del aire. Importantes fabricantes de automóviles como Chrysler, Ford, General Motors, Volvo, y Volkswagen ya han iniciado con éxito la oferta de vehículos de carga ligeros y pesados que pueden utilizar indistintamente nafta o gas natural.

Este estudio de la Agencia Internacional de Energía coincide con el documento publicado por la Administración de Información Energética del Departamento de Energía de los Estados Unidos, donde se hace mención al enorme potencial que tiene el gas de esquisto entre los diferentes recursos energéticos que actualmente componen la matriz energética mundial. Además, como dato alentador para nuestro país, más de la mitad del shale gas que se encuentra fuera del territorio norteamericano se cree que está en China, Argentina, Argelia, Canadá y México.

En este marco internacional y local, los argentinos, que tenemos una vasta experiencia en el uso y producción de gas a lo largo de nuestra historia, nos enfrentamos al desafío de aportarle a la Argentina toda la energía que necesita para seguir creciendo. Las reservas de gas no convencional amplían fuertemente el potencial energético del país, nos permiten asumir el reto de alcanzar el autoabastecimiento, y terminar de consolidar el uso de este recurso como combustible vehicular en el mercado interno.

## Noticias del sector

### El precio del GNC se actualizará a la par del valor de la nafta súper

El precio del GNC se ajustará "en el mismo porcentaje en que se modifique el precio promedio país ponderado, sin impuestos, de la nafta súper de más de 93 octanos, o del producto que la sustituya en el futuro", de acuerdo con lo dispuesto por la Secretaría de Energía en una resolución publicada en el Boletín Oficial.

Dicha modificación de precio será "en el punto de ingreso al sistema de transporte", comprende además a los operadores en régimen de reventa a estaciones de servicios y "será calculado mensualmente y publicado dentro de los primeros cinco días hábiles de cada mes en la página web de la Secretaría", añadió.

La medida fue dispuesta mediante la resolución 231/2014 de dicha cartera, y establece que "para noviembre el precio del gas natural en el punto de ingreso al sistema de transporte destinado al suministro de GNC en estaciones de servicio será el del mes de octubre, más la variación del precio promedio ponderado de la nafta súper (93 RON), informado durante octubre".

Asimismo, a partir de diciembre el precio del gas natural en el punto de ingreso al sistema del GNC en estaciones de servicio será el de vigente hasta octubre "más la variación del precio promedio ponderado país (sin impuestos) en planta de la nafta súper sin plomo de más de 93 RON, informado durante el mes de noviembre, y así sucesivamente".

### Acuerdo para duplicar la producción de gas en Tierra del Fuego

La petrolera nacional YPF y su par de Chile ENAP acordaron extender el convenio por el cual comparten en partes iguales una Unión Transitoria de Empresas (UTE) que explota hidrocarburos, especialmente gas, en el área Magallanes, en Tierra del Fuego, adelantó Tiempo Argentino.

Según un comunicado de la petrolera nacional, "la extensión sienta las bases para la ejecución de un importante proyecto gasífero que involucrará alrededor de 200 millones de dólares de inversión, que llevaría la producción de gas desde los 2,4 millones de metros cúbicos día (MM m<sup>3</sup>/d) de gas actuales a unos 4 MM m<sup>3</sup>/d en los próximos tres años. Adicionalmente, se incrementarán también los líquidos asociados a valores superiores a los 7000 barriles por día (bbl/d)".

Según YPF, "el proyecto consiste en la construcción de una nueva planta de tratamiento, compresión e inyección de gas, así como también mejoras en la planta de procesamiento denominada Batería Recepción Magallanes (BRM), y el tendido de nuevos ductos marinos para conectar las plataformas offshore con la BRM en el continente. Este proyecto permitirá maximizar el potencial de explotación del área."

### Petrobras invertirá US\$ 622 millones en gas no convencional en Argentina

La petrolera brasileña Petrobras invertirá 622 millones de dólares para la perforación de pozos de hidrocarburos no convencionales en la Patagonia argentina.

La inversión se destinará a pozos de gas no convencional de la formación Punta Rosada, cercana al megayacimiento de Vaca Muerta, en un área que los expertos consideran que puede encontrarse una de las mayores reservas mundiales de hidrocarburos "shale".

Jorge Sapag, el gobernador de Neuquén, dijo que serían en total 24 pozos en el área Río Neuquén, según el portal oficial de la provincia. Agregó que "del total de la inversión, en los próximos tres años se invertirán 245 millones en 15 pozos, que agregarán 1.4 millones de metros cúbicos de gas al sistema, lo que equivale a reemplazar diez buques metaneros que cuestan al país 280 millones de dólares".



## Información sobre Gas Vehicular en el mundo

### Itaipú ya tiene un autobús impulsado por biogás

El Parque Tecnológico Itaipú (PTI), el centro de enseñanza e investigación en educación, ciencia y tecnología que se ha desarrollado a la vera de la represa de Itaipú, en el límite entre Brasil y Paraguay, ya cuenta con un vehículo alimentado por biometano, componente obtenido a partir de la purificación del biogás generado a partir de residuos animales.

La acción es parte de un proyecto gestionado conjuntamente por la Itaipú Binacional, Fundación Parque Tecnológico de Itaipú, la filial brasileña de la automotriz Scania, Granja Haacke y el Centro Internacional de Energía Renovable - Biogás (CIBiogás-ER). El objetivo es demostrar, controlar y regular la producción de biogás, transformado en biometano, a través de filtros específicos, una alternativa para la movilidad urbana y rural.

El modelo del autobús que se utiliza en el proyecto piloto es el Scania Euro 6, fabricado en Suecia y originalmente diseñado para funcionar con Gas Natural Vehicular (GNV). De 15 metros de largo y hasta 120 pasajeros de capacidad, el vehículo cuenta con dispositivos que ayudan en el monitoreo de la calidad del combustible.

El biometano utilizado en la iniciativa se produce en la Granja Haacke, ubicada en el municipio de Santa Helena, estado brasileño de Paraná. La finca cuenta con más de 80.000 gallinas ponedoras y 750 bovinos, que producen con el estiércol generado un total de 960 metros cúbicos de biometano por día.

### Treinta y cinco nuevos autobuses a gas natural arriban a Trinidad y Tobago

El ministro de Transporte de Trinidad y Tobago, Stephen Cadiz, anunció que 35 nuevos autobuses de gas natural comprimido (GNC) pronto serán encargados y se añadirán a la flota de la Corporación de Servicio de Transporte Público (PTSC).

El funcionario dijo que los autobuses, adquiridos mediante una inversión de TTD 38 millones (US\$ 6 millones), obtendrán las licencias correspondientes y operarán a lo largo de varias rutas a principios de diciembre.

Los vehículos funcionarán con gas natural comprimido, con una estación de reabastecimiento de combustible en South Quay, Puerto España.

Los casi 45 autobuses abandonados serían eliminados. Para ello ya mantienen conversaciones con la Autoridad de Gestión Ambiental (EMA) y el Ministerio de la Producción de Alimentos, a través de la División de Pesca, para crear un arrecife artificial en el mar utilizando los viejos vehículos. En el ínterin, sin embargo, los autobuses abandonados serían retirados al Carlsen Field.

### Mercedes-Benz presentó el autobús Torino GNC en México

En la búsqueda constante de nuevas tecnologías que sean más amigables con el medio ambiente, hoy por hoy más estados de México se siguen sumando a la apuesta por un transporte urbano limpio y eficiente, para lo cual Mercedes-Benz Autobuses amplía su oferta disponible al mercado.

En Nuevo León, Mercedes-Benz dispuso la presentación oficial de la versión a gas natural del autobús Torino, denominado Torino GNC, que entre sus características se destacan las tecnologías limpias, funcionalidad a gas, seguridad, confort y reducción en el nivel de contaminación en comparación con los que usan diesel. Esta unidad se ensambla en la planta que tiene la firma en el estado.

En el evento estuvieron presentes más de 40 representantes de las principales empresas que mueven al transporte de Nuevo León tales como CTM, Grupo Lazcano, Grupo Transregio, Ruta 400 y el Sistema Ecovía, quienes además de tener la primicia de la unidad Torino GNC y conocer sus características a través de un walk around con los expertos, escucharon de primera mano información sobre el interesante crecimiento a nivel nacional e internacional de la marca.





## **Novedades de la Cámara Argentina del GNC**

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

### **Asamblea Anual y celebración de aniversario**

En el mes de diciembre se cumplirán 30 años desde el lanzamiento oficial del GNC en Argentina, que a su vez coincide con los 30 años de fundación de la Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido. Por tal motivo, la entidad celebrará la epopeya fundacional de la actividad en que miembros del sector fueron los pioneros, a los que corresponde agasajar en esta ocasión junto a los "Past Presidents".

En tal sentido se realizará un acto conmemorativo, a continuación de la Asamblea, en el Salón de Actos "Carlos Pellegrini" de la Asociación de Industriales Metalúrgicos de la República Argentina (ADIMRA), entidad a la que está asociada la Cámara desde su fundación.

Además se compartirán e intercambiarán opiniones que hacen al desarrollo histórico de la actividad y posibles futuros cursos de acción pertinentes. A continuación habrá un almuerzo de camarería al que se prevé invitar entre otros a los Presidentes de las Cámaras colegas y autoridades de ADIMRA.

