

### Nos acompañan



### Auspicia



## Sumario: 08/11/2014

**Editorial:** El shale gas como esperanza energética de la Argentina.

### Noticias del sector:

- Presentan anteproyecto de la Ley de Comercialización de Combustibles.
- Legisladores salteños pidieron a Nación que intervenga por el precio del GNC.
- Dueños de estaciones de servicio rechazan la tasa vial.

### Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- México apuesta por los automóviles a gas natural para 2015.
- Unión Europea respalda la construcción de ferry de GNL alemán.
- Automóviles Audi y Volkswagen a gas natural triunfan en rally de Grecia.

**Novedades de la Cámara Argentina del GNC:** Situación del mercado nacional del GNC en conversiones y expendio.

### Visite nuestros sitios web:

[www.gnvmagazine.com](http://www.gnvmagazine.com)  
[www.usgasvehicles.com](http://www.usgasvehicles.com)

**E-Mail:** [gfrproducciones@fibertel.com.ar](mailto:gfrproducciones@fibertel.com.ar)





## Editorial sobre el shale gas como esperanza energética de la Argentina

El petróleo ha modelado nuestra civilización. Creó nuevas condiciones de vida, permitió el desarrollo de las naciones, generó nuevos escenarios geopolíticos, multiplicó el empleo y es la base energética de la globalización: el 95% del transporte se mueve con combustibles derivados del petróleo. Según la Agencia Internacional de Energía, el consumo de crudo crecerá de los actuales 90 a los 105 millones de barriles diarios en 2025 y este aumento no podrá ser sustentado por el petróleo convencional.

Desde los inicios de la era del petróleo, la oferta de crudo superó siempre a la demanda. Pero en los últimos años, esta situación ha comenzado a revertirse. El petróleo convencional ha comenzado a dar signos de agotamiento y fue necesario ampliar la frontera hidrocarburífera: desarrollo del off-shore de aguas profundas en Brasil, arenas empetroladas en Canadá, crudo ultra pesado en Venezuela y el shale oil y shale gas en Estados Unidos, posibilidad que ahora se abre para nuestro país en Vaca Muerta y que puede cambiar nuestro paradigma energético.

Las estimaciones sobre los recursos de shale gas en Argentina, realizadas en una investigación encargada por el Departamento de Energía de los Estados Unidos, la ubican en el segundo lugar mundial, detrás de China. Si se confirman estos estudios, Argentina aumentaría 30 veces sus reservas actuales de gas. Vale recordar que el 60% de la matriz de generación eléctrica de nuestro país utiliza gas natural como combustible y que desde hace algunos años nos vimos obligados a importar esta fuente de energía.

La puesta en producción de estos recursos ha generado discusiones ambientales, con posiciones radicalizadas que tienden a impedir su desarrollo. En Estados Unidos se han perforado decena de miles de pozos utilizando la técnica de estimulación hidráulica y sólo han ocurrido algunos problemas aislados y de poca magnitud, que se dieron al comienzo de la actividad.

Siempre se dijo que Argentina era un país con petróleo, no un país petrolero, y esta situación de escasez relativa generó muchos de los desencuentros sobre cómo explotar estos recursos. Hoy el shale es la gran esperanza de la Argentina para cambiar su paradigma energético y volver a lograr el autoabastecimiento que, en el actual contexto mundial, es necesario para nuestra seguridad energética y un objetivo fundamental para garantizar nuestro desarrollo económico y social.

## Noticias del sector



### Presentan anteproyecto de la Ley de Comercialización de Combustibles

Luego de múltiples jornadas de trabajo que ocupó la elaboración del anteproyecto de la Ley de Comercialización de Combustibles, se presentó en la Cámara de Diputados de la Nación, la iniciativa que ha de regular la comercialización de combustibles de uso automotor en todo el ámbito de la República Argentina.

Durante el encuentro, el diputado Rubén Giustozzi realizó la apertura, agradeciendo la presencia de los directivos de CECHA, encabezados por su presidente Dr. Oscar Díaz y vicepresidente Ing. Alejandro Martorell, del secretario general del FOESGRA y SOESGYPE, Carlos Acuña, y los secretarios sindicales regionales, resaltando la importancia que significa poder debatir con la mayor amplitud un proyecto de afectación múltiple en cuanto ha de regular no solo la actividad empresarial sino también la defensa de las fuentes de trabajo, de vital importancia para el desarrollo social y económico de la actividad.

El sindicalista Carlos Acuña habló sobre la incongruencia que resulta el incremento del parque automotor y con la desaparición de las estaciones, cerca de 3.000 en los últimos 10 años, situación que ha ocasionado la pérdida injustificada de miles de puestos de trabajo.

Oscar Díaz sustanció el pensamiento de CECHA al referirse concretamente al espíritu de la ley, su funcionalidad y los aspectos que deben ser tenidos en cuenta para lograr reglas claras que dinamicen el sector y a favor de todos los actores, sin distinción de poderío económico.

### Legisladores salteños pidieron a Nación que intervenga por el precio del GNC

El diputado nacional por Salta, Pablo Kosiner, aseguró que los legisladores nacionales ya presentaron ante la Nación el pedido de intervención para que se tomen medidas respecto del precio impuesto por los dueños de las estaciones de servicios en la provincia al GNC.

Kosiner aseveró que de acuerdo a estudios técnicos, es posible aplicar la Ley de Defensa de la Competencia, que establece que cuando un sector o una persona, desde una posición dominante en el mercado actúan sobre los precios generando perjuicios para la comunidad, y por ello la Secretaría de Comercio tiene la facultad de intervenir.

"No hay ningún tipo de estudio que justifique la relación que tiene el precio del GNC en Salta, ni por los costos ni comparativamente con la región. Por ley, la rentabilidad que tienen que tener el empresario debe ser lógica y de acuerdo a la realidad del mercado. Está claro que hay un acuerdo entre los proveedores del GNC en Salta que tienen una posición dominante en el mercado y han fijado precios que no guardan relación con los costos" denunció el diputado.

### Dueños de estaciones de servicio rechazan la tasa vial

La Federación de Empresarios de Combustibles de la República Argentina (Fecra) declaró su rechazo al cobro de una tasa vial en la provincia de Buenos Aires, a propuesta del Frente Renovador, y señalaron que la iniciativa es "ilegal".

Los intendentes massistas impulsan el cobro de una tasa a la carga de combustibles, con las estaciones de servicio como agentes de retención, con el fin de destinar esos fondos al arreglo de calles y rutas y, de hecho, este gravamen ya se aplica en doce municipios.

Sostuvo que los intendentes del Frente Renovador "pretenden resistirse no sólo a la Constitución y las leyes tributarias vigentes, sino ya incluso a una disposición legal directa que, gracias a la actuación de la Fecra, el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires está por implementar: la prohibición en la ley de Presupuesto de la denominada tasa vial".



## Información sobre Gas Vehicular en el mundo

### México apuesta por los automóviles a gas natural para 2015

El secretario del Medio Ambiente y Recursos Naturales de México, Juan José Guerra Abud, anunció que el gobierno federal trabaja en un programa de reconversión de vehículos de gasolina a gas natural que esperan generalizar para 2015.

Entrevistado tras inaugurar la quinta edición de Green Solutions, dijo que si bien los vehículos eléctricos son una buena propuesta, "ahora el esfuerzo es para reconvertir el parque vehicular a gas".

Explicó que a diferencia de la gasolina, el gas natural es un combustible limpio, barato y la inversión es relativamente más baja que la de un auto eléctrico.

Declaró que actualmente otorgan apoyos a gobiernos estatales y municipales para que puedan reconvertir sus automóviles, ya que un vehículo que deja de usar gasolina y cambia a gas natural representa un ahorro del 50 por ciento, sumado a que recorre hasta el doble de distancia.

Informó que en los estados de Nuevo León y Jalisco varias empresas ya llevan a cabo el proceso de reconversión de sus vehículos.

### Unión Europea respalda la construcción de ferry de GNL alemán

El programa RTE-T de la Unión Europea cofinanciará con más de 4 millones de euros la construcción de un sistema de propulsión innovador con gas natural licuado (GNL) para un ferry combinado de pasajeros y de carga en Alemania.

El barco servirá como piloto para una nueva generación de naves verdes, que tienen como objetivo reducir la contaminación del aire sobre el mar.

Los reglamentos europeos exigen que el sector del transporte marítimo reduzca las emisiones de azufre marinas en el Mar del Norte hasta el 0,1% a partir de enero de 2015. Una de las maneras para alcanzar este objetivo es el uso de combustibles más limpios, como el gas natural licuado.

Este proyecto trabajará hacia dos grandes objetivos ambientales y socio-económicos: reducir las emisiones de azufre de los buques mediante el uso de GNL y aliviar el tráfico mediante la combinación del transporte de pasajeros y mercancías en el mismo vehículo.

El ferry tiene como meta una conexión más rápida del transporte de pasajeros y mercancías entre la isla de Helgoland y el territorio continental que los transbordadores actuales que utilizan combustibles convencionales.

### Automóviles Audi y Volkswagen a gas natural triunfan en rally de Grecia

El 'HiTech EKO Mobility Rally' consagró al "Fisikon" como el combustible más económico para los vehículos impulsados por gas natural, por segundo año consecutivo. Fue la octava temporada de la competencia (4-5 de octubre), que forma parte del Rally Mundial de Combustibles Alternativos. Los participantes de este año fueron 22 vehículos con propulsión de energía alternativa y equipos griegos y extranjeros.

Teniendo como punto de partida y meta la plaza Syntagma, la competencia de este año mostró al público y los conocedores de automóviles el uso de combustibles alternativos. 'Fisikon' participó en el rally con dos vehículos duales de gas natural comprimido (GNC) de fábrica: un Audi A3 1,4 G-Tron y un Volkswagen Golf Variant 1,4 demostrando que el gas natural no sólo es un carburante respetuoso del medio ambiente de alto rendimiento, sino también es el más económico.





## Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

### Situación del mercado nacional del GNC en conversiones y expendio

El Consejo Directivo de la Cámara Argentina del GNC analizó la situación del mercado nacional del GNC en conversiones y expendio. Los representantes del sector advirtieron que subsisten problemas de escasez de insumos que afectan al segmento de las conversiones, por lo que no se aprovecha en su totalidad la oportunidad del gran diferencial de precios entre el gas y el combustible líquido. Por otra parte, se destacó que existe un apreciable aumento del volumen despachado de GNC con relación al año pasado, que podría ser de un 5 a un 6 %, incluso previendo la participación del GNC en la matriz de los combustibles en el orden del 7% tendiendo al 8%.

Asimismo, la entidad se pronunció nuevamente sobre la necesidad imprescindible del acceso electrónico a la carga en resguardo de usuarios, público en general y playeros.

