

Nos acompañan



Auspicia



Sumario: 01/11/2014

Editorial: El GNC como alternativa vehicular y oportunidad de negocios.

Noticias del sector:

- ✚ Argentina alcanzaría el autoabastecimiento energético hacia 2020.
- ✚ Solicitan celeridad para la creación de la empresa santafesina de gas.
- ✚ En los últimos 5 años cerraron 30 estaciones de servicio en La Plata.

Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Gobierno portugués alienta el GNC como alternativa al petróleo.
- ✚ KAMAZ entregará más de 1.000 vehículos a gas natural.
- ✚ Bolivia planifica convertir las motocicletas a gas natural vehicular.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC: Plan de Industria para exportar equipos de GNC a México y Rusia.

Visite nuestros sitios web:

www.gnvmagazine.com
www.usgasvehicles.com

E-Mail: gfrproducciones@fibertel.com.ar





Editorial sobre el GNC como alternativa vehicular y oportunidad de negocios

Los nuevos yacimientos y métodos de extracción de gas natural permiten visualizar un futuro más largo de lo esperado a los combustibles de origen fósil. La Unión Europea y el Gobierno de España están convencidos de que es necesario impulsar el gas natural como generador de la movilidad de este siglo.

El ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, inauguró el congreso III Congreso de la Asociación del Gas Natural para la Movilidad (GASNAM), en el que participaron cerca de 300 profesionales. Para el ministro, es fundamental acabar con la balanza negativa que resulta de la dependencia energética de la UE y en especial del suministro procedente de Rusia, que se ha visto en peligro por la crisis de Ucrania. Soria ha querido apostar por el gas natural como oportunidad para la economía española. En esta línea, el presidente de GASNAM, José Ramón Freire, comentó que España tiene una posición envidiable para liderar el cambio al combustible gas natural en el transporte en Europa y que el papel de las Administraciones es crucial en este momento tanto en la definición del marco legislativo como en su papel de clientes del gas natural vehicular. Según sus propias palabras, "puede llegar a ser el nuevo combustible profesional".

Transportes Monfort dio el punto de vista del transporte por carretera. En sus conclusiones indicaba que para que el gas natural vehicular tenga éxito es necesario que existan más estaciones de suministro, más garantía y ayudas a la adquisición de este tipo de vehículos y contar con camiones de mayor potencia, de 400 CV en adelante, cosa que ahora no es posible.

El fabricante de coches SEAT ya tiene 3 modelos GNC y su idea es que en breve, haya una versión GNC para todos sus modelos. El caso de los vehículos pesados es diferente, si bien autobuses urbanos y camiones de reparto llevan años funcionando con GNC, desde Iveco se confirmaba que es muy complicado el desarrollo de motores potentes para largo recorrido.

Clausuró el congreso la secretaria general de Transportes, Carmen Librero, que recordaba que la UE exigirá legalmente un mínimo de infraestructuras y que será cada estado miembro quien decida durante los próximos 2 años el número de estas en su territorio.

El gas natural reduce las emisiones frente a la gasolina y el diesel y ayuda también al bolsillo, porque sale hasta un 40% más económico circular con un modelo a gas que con un diesel. La red de carga en España es todavía limitada, al igual que la oferta de automóviles, pero crecerá a corto plazo.



Noticias del sector

Argentina alcanzaría autoabastecimiento energético hacia 2020

El desarrollo de la industria del shale oil y shale gas, mediante la explotación de Vaca Muerta, podría aportar entre 62.200 y 67.800 millones de dólares al crecimiento anual del Producto Interno Bruto (PBI), y Argentina podría lograr el autoabastecimiento energético hacia 2020, de acuerdo con un informe privado.

Según el estudio realizado por la consultora Accenture, esto se traduce en un crecimiento adicional anual del PBI de 0,5%, al tiempo que la actividad podría crear entre 19.900 y 21.700 puestos de trabajo promedio anuales hasta 2035.

Asimismo, hasta 2035 el Estado recaudaría 128 mil millones de dólares en Impuesto a las Ganancias, y tendría impacto a nivel provincial con el ingreso de 86 mil millones por regalías (calculadas al 12%) y 32 mil millones de dólares en concepto de ingresos brutos.

El informe "Reimaginando Argentina – Una mirada no convencional hacia el 2035" sostiene que hacia 2035 la industria del shale oil y gas podría representar 9% del PBI, equivalente a lo que hoy es el sector agropecuario.

Para el año 2035, y como resultado de una explotación sostenida y creciente, con un desarrollo exitoso del shale en el área de Vaca Muerta, Accenture proyecta que la producción de petróleo de Argentina habrá aumentado de aproximadamente 550.000 a más de 1,8 millones de barriles diarios (b/d), y una producción de gas superior a 317 millones de m3 diarios (hoy en 100 millones).

Solicitan celeridad para la creación de la empresa santafesina de gas

La posibilidad de que la provincia cuente con una empresa de gas podría cristalizarse en los próximos días. Solo depende de que la Cámara de Diputados de Santa Fe apruebe el proyecto que tiene media sanción del Senado, y ya cuenta con el visto bueno de un par de comisiones. El secretario de Energía, Jorge Álvarez, dijo: "Necesitamos esa herramienta estratégica para desarrollar el Programa Provincial de Gasificación Integral y de los proyectos macro de Energías Renovables".

"En nuestra provincia 278 de los 363 municipios y comunas, lo que representa un 76 por ciento, no cuentan con gas natural y un 60 por ciento de los usuarios de energía eléctrica no cuentan con el servicio de gas natural. Esta realidad pone de manifiesto una inequidad social, produciendo un perjuicio al desarrollo productivo e industrial, y por ende, atenta contra el crecimiento económico y social del interior provincial", opinó el funcionario del FPCyS.

En ese marco, instó a los diputados a avanzar en la creación de Santa Fe Gas y Energías Renovables Sapem (Safegyfer).

En los últimos 5 años cerraron unas 30 estaciones de servicio en La Plata

El efecto dominó parece no tener fin y desde 2010 a esta parte ocurrieron unos 30 cierres de estaciones de servicio en el Gran La Plata. En claro contraste, apenas cinco se inauguraron en ese lapso de tiempo, según los datos brindados desde la Unión de Expendedores de Nafta y Afines de La Plata y la Federación de Entidades de Combustibles de la Provincia (Fecoba).

Según un relevamiento realizado, fue entre 2010 y 2011 cuando más se hizo sentir este fenómeno. En esos dos años bajaron sus persianas más de 20 estaciones en el Gran La Plata -un cierre cada 30 días promedio-.

Los referentes del sector a nivel local apuntaron que "muchas de las estaciones que lograron sobrevivir, lo hicieron gracias a la incorporación de surtidores de GNC, lo que significó un gran alivio al hacerlas más rentables".



Información sobre Gas Vehicular en el mundo

Gobierno portugués alienta el GNV como una alternativa al petróleo

El gobierno de Portugal está trabajando para eliminar las barreras para el uso de GNC como combustible vehicular, y así evaluar si podría ser una alternativa al petróleo, dijo el ministro de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y la Energía.

Jorge Moreira da Silva, quien habló en la inauguración de una estación de carga de GNC en Carregado, indicó que el gas natural podría ser desarrollado junto a la energía eléctrica, como una forma de reducir la dependencia energética del país. "Ahora tenemos un 70% de dependencia del exterior y una parte importante de ella está representada por el transporte, incluyendo el petróleo", dijo el ministro.

Moreira da Silva también aseveró que el GNC "es importante para la utilización de la infraestructura existente", tales como las tuberías utilizadas para el transporte de gas natural a territorio portugués. Por otra parte, tomando nota de que la mayoría de los usuarios de este combustible son las empresas de logística y transporte de mercancías, el funcionario dijo que el gas natural tiene costos más bajos y, por tanto, un impacto positivo en el resto de la economía.

KAMAZ entregará más de 1.000 vehículos a gas natural

En el marco del programa destinado a desarrollar el mercado de los vehículos de gas natural y el apoyo a los fabricantes de automóviles nacionales, KAMAZ está dispuesto a vender más de 1.000 unidades de este tipo de vehículos. A finales de año, el gobierno ruso ha asignado 3.770 millones de rublos (US\$ 90 millones) a las regiones para la compra de autobuses de GNV y equipos para empresas de servicios públicos. Será aproximadamente el 30% del coste de los vehículos.

KAMAZ es un participante activo de los programas gubernamentales dirigidos al desarrollo del mercado del GNV en las regiones del Distrito Federal del Volga. De este modo, la iniciativa del Gobierno de Rusia abarca 18 regiones "piloto" cuya industria del gas se encuentra en vías de desarrollo, seis de las cuales están ubicadas en el Distrito Federal del Volga - las repúblicas de Tatarstán, Bashkortostán y Udmurtia, Nizhny Novgorod, Orenburg y Samara Oblasts. Bajo los términos del programa integral, sus participantes representados por Gazprom, KAMAZ y municipios construirán estaciones de servicio de gas natural y formarán al personal técnico correspondiente.

Bolivia planifica convertir las motos a gas natural vehicular

A pedido de los mototaxistas que trabajan en el servicio de transporte público en distintas ciudades del país, el Gobierno boliviano informó que planifica la conversión de las motos al uso de gas natural vehicular, y para esta tarea realiza un estudio de costos.

El director general ejecutivo de la Entidad Ejecutora de Conversión a Gas Natural Vehicular (EEC-GNV), Hernán Vega, explicó que este pedido surgió en el proceso de socialización de los beneficios económicos que trae usar gas natural en sus motorizados. "Hemos hecho una cuantificación. Por ejemplo, en Cobija, Pando, hay como 16.000 motos que se van a tomar en cuenta para el estudio que se está haciendo, pero tenemos que trabajar en Beni y algunas poblaciones de Santa Cruz", complementó la autoridad.

Para poner en marcha el proyecto de conversión de motos, el equipo de planificación de la EEC-GNV cotiza el kit y los cilindros para ver la factibilidad del plan en otros países. También la existencia de proveedores de los cilindros y el kit para estos automóviles de cilindrada baja, indicó.





Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

Plan de Industria para exportar equipos de GNC a México y Rusia

La ministra de Industria, Débora Giorgi, avanzó con el presidente de la Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido, Julio Fracchia, y con empresarios del sector, en el objetivo de armar una oferta conjunta, catalogada, que incluya toda la gama de equipamientos específicos producidos en el país, organizar una misión comercial a México y realizar un seminario para promover la industria del GNC.

Giorgi hizo hincapié en el encuentro realizado durante su reciente viaje a México, con el titular de la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) de ese país, Juan Carlos Zepeda, quien manifestó su interés por el desarrollo del GNC y resaltó el nivel alcanzado por la Argentina en el sector.

La funcionaria detalló que, "sólo en el Distrito Federal, hay 4,5 millones de vehículos, de los cuales apenas 14.000 tienen gas natural comprimido, por lo que existen oportunidades reales para exportar ingeniería y equipos de GNC".

Por otra parte, también recordó las oportunidades para el sector que se abrieron en Rusia, tras las visitas oficiales realizadas a ese país en los últimos dos meses. Rusia tiene un plan de inversión de 6.000 millones de dólares hasta 2020 para generar estaciones de carga multicomcombustible. Las argentinas Aspro y Galileo participarán de esa iniciativa.

Acompañaron a la ministra el secretario de Industria, Javier Rando, y el vicepresidente del Instituto Nacional de Tecnología Industrial, José Luis Esperón. Estuvieron presentes también los representantes de las firmas Agira (sistemas de compresión y expendio de GNC), Carlos Scioli, y T A Gas Technology (producción de equipos completos GNC y GLP automotor), Santiago Manconi.

