

Nos acompañan



Auspicia



Sumario: 11/10/2014

Editorial: Los niveles récord de gases de efecto invernadero.

Noticias del sector:

- ✚ Para YPF la nueva ley de hidrocarburos servirá para atraer inversiones.
- ✚ Exitoso desarrollo de la Oil&Gas Energía Patagonia 2014.
- ✚ CECHA renovó parcialmente sus autoridades.

Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Hyundai revela nuevos modelos híbridos y a GNC en Salón de París.
- ✚ Rally brasileño demuestra que el uso de GNC es más económico.
- ✚ Gobierno malayo instó a ampliar el subsidio al GNC para los autobuses escolares.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC: Análisis del mercado del GNC en conversiones y expendio.

Visite nuestros sitios web:

www.gnvmagazine.com
www.usgasvehicles.com

E-Mail: gfrproducciones@fibertel.com.ar





Editorial sobre los niveles récord de gases de efecto invernadero

La Organización Meteorológica Mundial (OMM) acaba de advertir acerca del serio perjuicio sobre la atmósfera y los océanos producido por los niveles récord de concentración de gases de efecto invernadero alcanzados en 2013, al presentar en Ginebra el último informe de esta agencia de las Naciones Unidas. Su secretario general, Michel Jarraud, explicó que el clima está cambiando, y que las condiciones meteorológicas se están volviendo más extremas a causa de las actividades humanas, como la explotación de combustibles fósiles.

Las observaciones de la OMM señalan que las concentraciones de dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄) y protóxido de nitrógeno (N₂O) "alcanzaron nuevos máximos en 2013". Además, la tasa de aumento del dióxido de carbono atmosférico entre 2012 y 2013 representó el mayor incremento interanual del período 1984-2013.

En 2013, la concentración de CO₂ en la atmósfera representaba el 142% de lo que era en la época preindustrial (año 1750). Las concentraciones de metano y protóxido de nitrógeno representaban respectivamente un 253% y un 121% respecto a entonces. Asimismo, el informe indica que la capacidad de la Tierra de conservar la energía solar o rebotarla al espacio, un fenómeno que contribuye al calentamiento global, aumentó un 34% entre 1990 y 2013, a causa de los gases de efecto invernadero como el CO₂, el CH₄ y el N₂O.

El dióxido de carbono es el principal responsable del calentamiento del clima. Su concentración en la atmósfera aumentó en 2013 en 2,9 partes por millón, lo que representa el mayor incremento interanual desde 1984. El CO₂ se origina con la combustión de materias fósiles y con la deforestación.

Sin lugar a dudas, un escenario posible de mitigación de las emisiones de CO₂ supone un cambio importante en las políticas de transporte de pasajeros y cargas, afectando la participación de los modos y medios de transporte. Ello implica, entre otras medidas, la sustitución entre fuentes emisoras mediante la promoción de fuentes móviles menos emisoras (GNC en lugar de gasoil o naftas) y disminución de la antigüedad del parque automotor, de modo de disminuir su consumo específico medio, como también el desarrollo de motores menos contaminantes. Por ejemplo, los motores que combustionan hidrógeno, que no liberan dióxido ni monóxido de carbono a la atmósfera, sino vapor de agua.

El mundo se encuentra prestando cada vez más atención al problema del cambio climático y sus consecuencias para el planeta. Sin embargo, los datos recogidos en el informe de la OMM indican que aún no son suficientes las medidas adoptadas para revertir esta tendencia negativa. Es por eso que este estudio fue publicado días antes de la cumbre del clima del 23 de septiembre en Nueva York, convocada por el secretario general de la ONU, Ban Ki-moon, para preparar las negociaciones del año que viene en París, donde se espera alcanzar un acuerdo histórico que entre en vigor en 2020, limitando el calentamiento global a dos grados centígrados respecto a la época preindustrial.

Noticias del sector

Para YPF la nueva ley de hidrocarburos servirá para atraer inversiones

El presidente de YPF elogió la situación de la petrolera argentina con respecto a la exploración de recursos no convencionales

“Esta nueva ley servirá para atraer inversiones. Le da a la autoridad de aplicación herramientas para que sea más incisiva para buscar inversiones”, destacó Galuccio en un plenario de las comisiones de Asuntos Constitucionales; Minería, Energía y Combustibles; y Presupuesto y Hacienda.

El titular de YPF agregó que Argentina “debe ser cada vez más exitosa en atraer inversiones” y que compite con Colombia, México y Brasil. “Los inversionistas requieren un marco de previsibilidad técnica, fiscal y legal”, enumeró Galuccio, y agregó que “esa inversión se traduce en empleos y regalías para las provincias y para la Nación”.

Asimismo, indicó que “se reducirían los costos de las importaciones de combustibles”, para luego asegurar que la nueva ley “adecúa la legislación vigente a las nuevas realidades de explotación de hidrocarburos, como los no convencionales, los off shore y los de recuperación terciaria”.

Por otro lado, añadió que “el desafío por delante es muy grande y posible”, dijo que actualmente se invirtieron más de 2.000 millones de dólares en 260 pozos, pero enfatizó que para que esos pozos de explotación no convencional sean viables se necesitan “invertir 25.000 millones de dólares y perforar 2.500 pozos”.

Exitoso desarrollo de la Oil&Gas Energía Patagonia 2014

El 1º de Octubre se inauguró en el espacio Duam de de la ciudad del Neuquén la Oil & Gas Energía Patagonia 2014, la prestigiosa Expo organizada por el Instituto Argentino de Petróleo y Gas (IAPG) donde se busca reunir a profesionales del sector, responsables políticos, expertos en Medio Ambiente, académicos y otros especialistas de la industria, para compartir las últimas novedades en tecnología, compartir mejores prácticas, productos y servicios disponibles en el mundo, para la producción de hidrocarburos.

La Expo duró hasta el sábado 4 de octubre y en esta edición contó con unas 160 empresas expositoras (50% más que en la edición anterior), y unos 2.000 visitantes preinscriptos, cifra que suele multiplicarse por tres al acabar la muestra. Las grandes expectativas puestas en los no convencionales y en el futuro de Vaca Muerta pueden comprobarse en que las empresas expositoras dirigen su actividad principalmente a este desarrollo, y han cubierto 2.500 metros cuadrados de stands, contra los 1.500 de otras ediciones. Además, los empresarios han realizado también unas 45 charlas de presentación de productos.

La exposición estuvo acompañada por las Jornadas de Perforación, Terminación, Reparación y servicio de pozos, en las que el IAPG agregó el aspecto académico y técnico que es su mejor carta de presentación. Con al menos 300 asistentes, y a sala completamente llena, los expositores presentaron trabajos y experiencias, así como tecnologías relacionadas con la actividad.

CECHA renovó parcialmente sus autoridades

La Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos y Afines de la República Argentina (CECHA) llevó adelante la Asamblea General Ordinaria en su sede de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, para la renovación parcial de autoridades.

La nueva composición del Consejo Directivo de CECHA está encabezada por su presidente Oscar Díaz, vicepresidente 1º Alejandro Martorell, vicepresidente 2º Walter Costa, secretario Carlos Gold, Prosecretario Pablo Bornoroni, Tesorero Osvaldo Gonzalez, y Protesorero Adolfo Grittini.





Información sobre Gas Vehicular en el mundo

Hyundai revela nuevos modelos híbridos y a GNC en Salón de París

Una nueva generación del i30 alimentada por gas natural comprimido (GNC) y una versión híbrida del i40 son sólo dos de los aspectos más destacados en el stand de Hyundai en el Salón de París.

El nuevo i30 propulsado por GNC cuenta con el motor T-GDI de 1,4 litros y transmisión de siete velocidades de doble embrague. Gracias al uso de gas natural, las emisiones son de 87 g/Km., y el automóvil ya cumple con el estándar Euro 6C tres años antes de su introducción.

Hasta 15 Kg. de gas pueden ser almacenados en el tanque de GNC del vehículo a 200 bares de presión. Su sistema bi-combustible permite al conductor cambiar sin problemas de gasolina a gas natural comprimido y viceversa. Al funcionar con GNC, tiene una potencia impresionante de 115bhp y 152 libras/pie de torque.

Tanto el i40 híbrido como el i30 a GNC son sólo conceptos hasta el momento, pero se espera que prontamente su tecnología se produzca a escala comercial.

También fue exhibido el Hyundai ix35 FCEV, impulsado por hidrógeno, que ya está siendo arrendado en cantidades menores en países como Dinamarca, Noruega, Francia y el Reino Unido.

Rally brasileño demuestra que el uso de GNC es más económico

El pasado 30 de septiembre, impulsados por gasolina, etanol y gas natural vehicular (GNV), distintos automóviles visitaron puntos turísticos de San Pablo para evaluar el desempeño de los tres combustibles.

La capital, conocida por su tráfico, fue sede del segundo Rally de Economía de Combustible, un evento patrocinado por la Asociación de Radio Taxis de San Pablo (ARTASP), que demostró que operar con GNV es un 61.1% más económico que la gasolina y un 59% en comparación con el etanol.

Durante ocho horas, tres automóviles de modelo similar, conducidos por los taxistas, viajaron por lugares de interés turístico de San Pablo. Al final del día, expertos independientes compilaron los datos y anunciaron el combustible más económico. El resultado mostró que el automóvil a GNV tuvo el mejor rendimiento y mejor costo por km de carrera (R\$/km).

El automóvil con gasolina gastó un promedio de R\$ 0,565 por milla recorrida, la unidad con etanol, R\$ 0,537/km y el vehículo a GNC, R\$ 0.22/milla recorrida.

Gobierno malayo instó a ampliar el subsidio al GNC para los autobuses escolares

El Gobierno ha instado a ampliar sus subvenciones al gas natural vehicular (GNV) a los operadores de autobuses escolares para reducir la suba de las tarifas.

El presidente del Grupo de Acción de Padres para la Educación de Malasia (PAGE), Datin Noor Azimah Abdul Rahim, dijo que habría una situación favorable entre los operadores de autobuses, los padres y el Gobierno si la subvención se implementara. "Puede reducir los costos que deben ser sufragados por los padres, además del alto costo del combustible de los operadores de autobuses, sobre todo si los vehículos han estado en funcionamiento durante mucho tiempo", explicó.

Entre los anuncios esperados estuvo el precio máximo de adquisición para los vehículos, destinado a mejorar la calidad de los autobuses escolares y garantizar la sostenibilidad de la industria del transporte escolar.

A solicitud de la Federación Operadores de Autobuses Escolares de Malasia para aumentar la tarifa en un 40% en diciembre pasado, la funcionaria expresó que tenía que tener en cuenta la seguridad de los vehículos involucrados.





Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.



Análisis del mercado del GNC en conversiones y expendio

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido (CAGNC) llevó a cabo su reunión de Consejo Directivo el pasado 25 de septiembre de 2014, donde analizaron la situación actual del mercado local del gas natural comprimido, tanto en materia de conversiones como de expendio de combustible.

De acuerdo a las autoridades de la entidad, las conversiones mensuales rondan la cifra de 15.000 y 17.000 unidades.

Asimismo, señalaron que el mercado del gas natural registra una necesidad diaria del orden de 180 a 190 MM Nm³ diarios, que se satisfacen actualmente con un máximo estimado de 160 MM Nm³, requiriéndose una tercera planta de recepción y gasificación del GNL para cubrir las necesidades. Mientras que se mantiene en todo el país el consumo de gas natural para GNC en el orden de 7 MM Nm³/día.