

Nos acompañan



Auspicia



Sumario: 13/09/2014

Editorial: Los niveles récord de gases de efecto invernadero en 2013.

Noticias del sector:

- ✚ Nuevo sistema de control para evitar instalaciones irregulares de GNC.
- ✚ Pondrían GNC a los patrulleros del Partido de la Costa.
- ✚ Proponen que las estaciones de GNC cuenten con sillas de ruedas.

Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Querétaro incorpora 35 nuevos camiones con gas natural vehicular.
- ✚ Gas Natural Fenosa abre su primera estación de GNV en Francia.
- ✚ Taxis capaces de funcionar con cuatro combustibles en Montevideo.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC: Cámara Argentina del GNC difunde los beneficios de los equipos de quinta generación.

Visite nuestros sitios web:

www.gnvmagazine.com
www.usgasvehicles.com

E-Mail: gfrproducciones@fibertel.com.ar





Editorial sobre los niveles récord de gases de efecto invernadero en 2013

La Organización Meteorológica Mundial (OMM) acaba de advertir acerca del serio perjuicio sobre la atmósfera y los océanos producido por los niveles récord de concentración de gases de efecto invernadero alcanzados en 2013, al presentar en Ginebra el último informe de esta agencia de las Naciones Unidas. Su secretario general, Michel Jarraud, explicó que el clima está cambiando, y que las condiciones meteorológicas se están volviendo más extremas a causa de las actividades humanas, como la explotación de combustibles fósiles.

Las observaciones de la OMM señalan que las concentraciones de dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄) y protóxido de nitrógeno (N₂O) "alcanzaron nuevos máximos en 2013". Además, la tasa de aumento del dióxido de carbono atmosférico entre 2012 y 2013 representó el mayor incremento interanual del período 1984-2013.

En 2013, la concentración de CO₂ en la atmósfera representaba el 142% de lo que era en la época preindustrial (año 1750). Las concentraciones de metano y protóxido de nitrógeno representaban respectivamente un 253% y un 121% respecto a entonces. Asimismo, el informe indica que la capacidad de la Tierra de conservar la energía solar o rebotarla al espacio, un fenómeno que contribuye al calentamiento global, aumentó un 34% entre 1990 y 2013, a causa de los gases de efecto invernadero como el CO₂, el CH₄ y el N₂O.

El dióxido de carbono es el principal responsable del calentamiento del clima. Su concentración en la atmósfera aumentó en 2013 en 2,9 partes por millón, lo que representa el mayor incremento interanual desde 1984. El CO₂ se origina con la combustión de materias fósiles y con la deforestación.

Sin lugar a dudas, un escenario posible de mitigación de las emisiones de CO₂ supone un cambio importante en las políticas de transporte de pasajeros y cargas, afectando la participación de los modos y medios de transporte. Ello implica, entre otras medidas, la sustitución entre fuentes emisoras mediante la promoción de fuentes móviles menos emisoras (GNC en lugar de gasoil o naftas) y disminución de la antigüedad del parque automotor, de modo de disminuir su consumo específico medio, como también el desarrollo de motores menos contaminantes. Por ejemplo, los motores que combustionan hidrógeno, que no liberan dióxido ni monóxido de carbono a la atmósfera, sino vapor de agua.

El mundo se encuentra prestando cada vez más atención al problema del cambio climático y sus consecuencias para el planeta. Sin embargo, los datos recogidos en el informe de la OMM indican que aún no son suficientes las medidas adoptadas para revertir esta tendencia negativa. Es por eso que este estudio fue publicado días antes de la cumbre del clima del 23 de septiembre en Nueva York, convocada por el secretario general de la ONU, Ban Ki-moon, para preparar las negociaciones del año que viene en París, donde se espera alcanzar un acuerdo histórico que entre en vigor en 2020, limitando el calentamiento global a dos grados centígrados respecto a la época preindustrial.

Noticias del sector

Nuevo sistema de control para evitar instalaciones irregulares de GNC

El Ente Nacional Regulador del Gas (Enargas) trabaja desde hace un tiempo para eficientizar aún más el proceso por el cual se revisa que todos los rodados accionados con GNC que circulan en el país hayan instalado su equipo de conversión a través de productores habilitados.

El nuevo esquema de control que regirá desde el lunes de la semana próxima va a permitir un seguimiento más preciso sobre el movimiento de los equipos de GNC, desde su elaboración en planta hasta la venta al público, según informó el ente regulador.

Los nuevos controles dispuestos apuntan a optimizar el sistema para bloquear e incluso anular las obleas vencidas, impedir operaciones en vehículos repatentados o que se utilicen equipos que están previamente asignados a otros vehículos.

Este es un mercado que viene creciendo a un promedio de 17.000 conversiones de vehículos por mes, según una fuente del sector consultada, por lo que se hace necesario incrementar las medidas de seguridad.

Los técnicos del Enargas también avanzarán, en una segunda etapa, sobre el recorrido que hacen los cilindros que se almacenan en depósitos, tanto de producción nacional como importados, insumos que se presume podrían llegar a talleres por vías ilegales.

Pondrían GNC a los patrulleros del Partido de la Costa

Una iniciativa del Frente Renovador fue aprobada por el Concejo Deliberante del Partido de la Costa. Se trata de proveer equipos de gas a los 24 móviles que patrullan el distrito.

De esta manera, la Patrulla Municipal podrá ahorrar hasta 3 millones de pesos en un año, asegura el massista Rubén Oliva. Además, el concejal indicó que con ese dinero se podrían comprar más cámaras, patrullas y hasta un tomógrafo.

"Cada vehículo de la Patrulla Municipal gasta por día alrededor de 40 litros de nafta, al menos. Es decir, un total de unos 12 mil pesos de nafta por día", dijo Oliva. Utilizando el sistema de gas, "nos estaríamos ahorrando alrededor de 8 mil pesos por día. Es decir, en todo el año significa un ahorro de casi 3 millones de pesos", explicó.

En ese sentido, el ahorro sería tal, que en solo 45 días, se amortizaría el gasto inicial de la inversión.

En la provincia de Buenos Aires ya se está implementando este sistema en distritos como Castelli, mientras que en Mar del Plata se avanza en el mismo sentido.

Proponen que las estaciones de GNC cuenten con sillas de ruedas

Las estaciones de carga de GNC para autos deberán contar con sillas de ruedas para personas con movilidad reducida. Así lo dispone el proyecto de ley presentado por la diputada Ana María Baeza, que justifica la imposición en la necesidad de los conductores de descender del vehículo al momento de la carga.

Para hacer factible su implementación, dispone que deba haber una silla de ruedas cada 4 bocas de expendio de GNC y la misma tiene que estar ubicada en un espacio señalizado y de fácil acceso. La multa por incumplimiento puede ascender hasta los 10 mil pesos y la autoridad de aplicación podrá determinar la clausura temporal en caso de persistir el incumplimiento.

En sus fundamentos advierte que en la actualidad estas estaciones no cuentan con sillas de ruedas para ofrecer el servicio, situación que dificulta el descenso del vehículo de personas con movilidad reducida. En la actualidad funcionan en Neuquén 17 estaciones que brindan el servicio.



Información sobre Gas Vehicular en el mundo

Querétaro incorpora 35 nuevos camiones con gas natural vehicular

El secretario de gobierno del estado mexicano de Querétaro, Jorge López Portillo Tostado, encabezó la puesta en funcionamiento de 35 camiones de gas natural, en la zona metropolitana del estado, con el fin de contribuir al cuidado del medio ambiente.

El funcionario informó que la entrega de 35 camiones a gas natural forma parte de un total de 150 que están en camino y con los cuales cerrarán el año con 250 unidades nuevas. Agregó que estos 35 vehículos requirieron una inversión de 350 millones de pesos (US\$ 26.4 millones).

Este evento se llevó a cabo en el Instituto Queretano del Transporte, donde también se entregaron constancias a la primera generación de 40 nuevos operadores del transporte público, para lo cual la Secretaría del Trabajo destinó 300 mil pesos (US\$ 22.630).

Gas Natural Fenosa abre su primera estación de GNV en Francia

El grupo español Gas Natural Fenosa anunció la apertura en Castets, en el departamento de las Landas, de la primera estación de servicio en Francia que ofrecerá gas natural licuado (GNL) y también comprimido (GNC).

Esa estación, ubicada a poco menos de un centenar de kilómetros de la frontera española del País Vasco, empezará a funcionar en la semana del 22 de septiembre, una vez que haya obtenido todas las autorizaciones, señaló Gas Natural Fenosa en un comunicado.

El grupo español va a tener como socio para su explotación a la compañía de transportes P. Mendy, que colabora con el fabricante de camiones Iveco.

Este equipamiento, que se inaugurará oficialmente el 21 de octubre, desde su puesta en marcha aprovisionará once camiones dos veces al día, y tiene capacidad para un centenar.

Gas Natural Fenosa tiene en España unas 22 estaciones de servicio en las que se puede cargar gas natural, de las cuales 16 con GNL/GNC.

Taxis capaces de funcionar con cuatro combustibles en Montevideo

ANCAP y Alcoholes del Uruguay presentaron los vehículos ecológicos que funcionan con cuatro combustibles diferentes y que comenzarán a utilizarse en el sector del taxi. Se los puede utilizar con etanol hidratado, nafta,alconafta, gas natural vehicular (GNV) o la mezcla de cualquiera de ellos en distinta proporción.

La iniciativa se inscribe en el marco de la búsqueda por reducir el grado de dependencia del petróleo con la política energética 2005-2030. Hay una capacidad industrial instalada para la producción de 183 millones de litros de biocombustibles anuales, con lo cual es posible sustituir US\$ 250 millones anuales de la cuenta energética del petróleo, explicó el ministro de Industria, Energía y Minería, Roberto Kreimerman.

"El sistema inteligente desarrollado por FIAT no sólo permite el uso de cuatro combustibles, sino que además tiene la capacidad de seleccionar el mejor combustible para cada condición de manejo, tomando en cuenta factores como presión del GNV, volumen del tanque de combustible, demanda de torque y eficiencia del proceso, logrando optimizar el funcionamiento del motor", afirmó Juan Carlos Gorini, presidente de Sevel Uruguay, empresa que a nivel local representa a la marca italiana.

En una primera etapa de prueba, el vehículo, que pasará a integrar la flota de la Gremial Única del Taxímetro, se utilizará con etanol y gas natural vehicular.





Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.



Cámara Argentina del GNC difunde los beneficios de los equipos de quinta generación

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido (CAGNC) invita a los usuarios actuales y potenciales del combustible gaseoso a que conozcan en detalle en qué consiste la tecnología de inyección de GNC secuencial de quinta generación aplicada a los modelos recientes de vehículos a nafta.

Ingresando en la página web de la entidad, los interesados encontrarán respuesta adecuada y accesible a todos los niveles, proporcionada directamente por parte de las firmas argentinas líderes en la materia.

La Cámara recomienda al usuario potencial que consulte con los Productores de Equipos Completos (PECs) que figuran en el sitio web, qué talleres de montaje de su red están más cercanos a su domicilio, los cuales han sido convenientemente capacitados para realizar este tipo de conversión.

También se recuerda a los usuarios potenciales que el PEC finalmente es el que avala a través de su Representante Técnico con su firma en el documento habilitante de la conversión, así como que la misma se realizó conforme a la normativa y a las reglas del arte.