

### Nos acompañan



### Auspicia



## Sumario: 27/09/2014

**Editorial:** El uso del GNV en Colombia.

### Noticias del sector:

- ✚ El GNC seduce a dueños de autos de alta gama en San Juan.
- ✚ Más del 10% del parque automotor cuenta con equipos de GNC en Santiago.
- ✚ Se lanzó el Programa de Fideicomisos de Galileo Rental.

### Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ México apuesta al gas vehicular para reducir emisiones sin afectar movilidad.
- ✚ Prueban locomotora propulsada por gas natural licuado en Rusia.
- ✚ BC Ferries convertirá dos de sus buques más grandes a gas natural licuado.

**Novedades de la Cámara Argentina del GNC:** Análisis del mercado del GNC en conversiones y expendio.

### Visite nuestros sitios web:

[www.gnvmagazine.com](http://www.gnvmagazine.com)  
[www.usgasvehicles.com](http://www.usgasvehicles.com)

**E-Mail:** [gfrproducciones@fibertel.com.ar](mailto:gfrproducciones@fibertel.com.ar)





## Editorial sobre el uso del GNV en Colombia

Hace 30 años Colombia implementa el uso del gas natural en usos domésticos e industriales. En 1986 Barranquilla y Cartagena fueron pioneras en su uso como combustible vehicular.

El sector de la industria ha desplegado una gran infraestructura a lo largo del país. La cobertura nacional del servicio de gas natural confirma que existen 7.313.965 usuarios conectados con gas natural, cifra revelada por el Ministerio de Minas y Energía en el tercer semestre de 2014.

El crecimiento ha sido progresivo. Colombia ha convertido 499.000 automóviles hasta el 2014. No obstante, Antonio Celia, presidente de Promigas, considera que esta cifra puede duplicarse en el lapso de unos 6 o 7 años de tomarse las recomendaciones sugeridas por el sector al gobierno nacional.

Las marcas automotrices también se han preparado para el mercado. Javier Escobar, gerente de Gas Natural Fenosa, indica que 25 empresas contribuyen al fortalecimiento del sector al ofrecer vehículos cero kilómetros con garantía de fábrica aptos para funcionar con gas.

Las estaciones de combustible son un plus en esta industria. En 23 departamentos del país existen 850 puntos de suministro. Gazel, la empresa con mayor cobertura en Colombia, cuenta actualmente con 290 puntos de suministro en 45 ciudades y municipios. Por eso la prioridad en este momento no son más estaciones, sino incrementar el número de conversiones al nivel de lo que ocurre en otros países de la región como Argentina y Brasil.

Las conversiones representan un ahorro del 50% en los gastos de combustible para los usuarios, también una disminución de contaminación, ya que este combustible genera menos emisiones de gases contaminantes a la atmosfera. Sin lugar a dudas, los incrementos en los costos en la gasolina y el diesel, así como el interés por preservar el medio ambiente, son algunas de las motivaciones para usar el gas vehicular como un combustible alternativo.

El gas vehicular está en toda Colombia y cada vez se está consolidando más la infraestructura para que los usuarios en cualquier parte del país puedan acceder al combustible sin ningún problema. A nivel de transporte masivo de pasajeros, en Medellín, el servicio público y de aseo se presta con automotores que usan GNV y se tiene previsto que otras ciudades como Bogotá, Valledupar y Cartagena lo usen.

Una de las apuestas más grandes del gas natural como combustible alternativo es la movilidad sostenible, la cual es una tendencia global. Hoy en día son más de 17 millones de vehículos a gas de todo tipo en el mundo, y Colombia no desea quedarse afuera de este fenómeno y actúa en consecuencia.

## Noticias del sector

### El GNC seduce a dueños de autos de alta gama en San Juan

Un relevamiento realizado por Tiempo de San Juan indicó que cada vez son más los propietarios de vehículos de alta gama que deciden pasar su auto a GNC con el objetivo de ahorrar unos pesos en combustible. De cada diez clientes, tres tienen un automotor cuyo valor supera los \$150.000.

Ante el aumento de los precios del litro de nafta este año hubo un boom de clientes en los talleres que instalan equipos de gas. Grande fue la sorpresa de los propietarios de los talleres cuando vieron que ya no eran sólo taxistas, remiseros y la clase media en general los principales consumidores de los equipos de GNC sino que también los dueños de vehículos de alta gama decidían pasar sus vehículos a gas para ahorrar.

Entre todos los vehículos de alta gama existentes en el mercado local, los propietarios de camionetas son las que más se han pasado a GNC este año.

Los dueños de vehículos de alta gama instalan equipos de quinta generación con tubo de 60 metros, que valen aproximadamente \$14.500 en promedio. La mayor parte abona de contado porque los pagos con tarjeta de crédito tienen más de un 15 % de recargo si se hace en más de una cuota.

### Más del 10% del parque automotor cuenta con equipos de GNC en Santiago

El parque automotor activo de Santiago del Estero asciende a 122.715 vehículos según la Dirección Nacional del Registro del Parque Automotor. De ese total, 15.167 son propulsados a GNC. Por mes, se convierten unas 300 unidades.

De acuerdo con las estadísticas oficiales del Enargas, hay 15.167 vehículos que cuentan con este sistema de impulsión, sobre un parque vehicular global que ronda las 122.715 unidades activas.

Cabe destacar que entre los 4 talleres más reconocidos de conversión y montaje de equipos de GNC en la ciudad Capital, realizan entre 3 a 4 conversiones diarias en cada uno de ellos. De esa forma, se estima que semanalmente realizan el montaje de unos 80 cilindros por semana, equivalentes a unos 320 equipos al mes.

En Santiago, este año ha sido promisorio para la colocación de equipos de GNC, aunque variables como la financiación y el precio de los equipos, son las que comienzan a surgir como limitantes.

### Se lanzó el Programa de Fideicomisos de Galileo Rental

Galileo Rental S.A. realizó la presentación de su "Programa Global de Fideicomisos Financieros Galileo Rental" por V\$N 150.000.000. El evento tuvo lugar en el Salón Blas del Hotel Four Seasons y contó con la participación del Banco De Valores e INTL CIBSA S.A. como agentes colocadores.

Galileo Rental S.A es la empresa del Grupo Galileo dedicada a la prestación de servicios basados en la plataforma de Galileo Technologies S.A., tanto para la producción de gas y petróleo como para el abastecimiento de GNC y GNL para consumo vehicular y domiciliario.

"Con esta conjunción de instrumentos financieros y tecnología nacional, el Grupo Galileo puede brindar soluciones llave en mano a las compañías productoras de gas e hidrocarburos, sin que éstas tengan que recurrir a inversiones de capital", señaló Osvaldo del Campo, CEO de la compañía, durante el evento.

"Apostamos a bajar barreras para que Argentina base su matriz energética tanto en los recursos de sus subsuelo como en tecnología y servicios también provistos por argentinos", concluyó.



## Información sobre Gas Vehicular en el mundo

### México apuesta al gas vehicular para reducir emisiones sin afectar movilidad



El parque vehicular es responsable de hasta un 95 por ciento del monóxido de carbono emitido a la atmósfera, por lo que el reto para México es buscar el mejor método para garantizar el bienestar ambiental sin afectar la movilidad de la ciudad, señaló el subsecretario de Gestión para la Protección Ambiental de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales, Rafael Pacchiano Alamán.

Durante su ponencia "Acciones para mejorar la calidad del aire a nivel nacional", con motivo del evento The Green Expo 2014, destacó que de hecho son los automotores los responsables desde 50 hasta 80 por ciento de las emisiones de precursores de ozono, que representa un peligro para la salud.

Uno de los principales proyectos de esta administración es la conversión de vehículos automotores a combustión de gas natural, aprovechando el bajo costo de este carburante y la nueva etapa que vivirá el país con la reforma energética.

Al respecto, aseguró, los vehículos a gas natural presentan reducciones en sus emisiones que llegan a ser hasta de 70 por ciento, principalmente en partículas de carbón negro, el más peligroso de todos, de CO<sub>2</sub> y de dióxido de azufre (SO<sub>2</sub>).

### Prueban locomotora propulsada por gas natural licuado en Rusia



El Instituto Ruso de Investigación, Diseño y Estudios Tecnológicos y Transmashholding han desarrollado la locomotora TEM19 para probar el uso de gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte ferroviario.

Los ensayos realizados a finales del año pasado comenzaron con lo que se afirma que es la primera locomotora a gas natural del mundo, la TEM 19, en la línea Golutvin – Karasevo, cerca de Ozersk, al sur de Ekaterimburgo.

Desde entonces la locomotora de seis ejes ha completado más de 300 horas de prueba en ejecución. Hasta el momento los circuitos primario y secundario se han comprobado, el peso de la locomotora ha sido equilibrado, y los algoritmos para la alimentación de gas natural en el motor fueron calibrados. El plan consiste en completar la gama de pruebas a finales de 2014, después de lo cual comenzará el proceso de producción.

### BC Ferries convertirá dos de sus buques más grandes a gas natural licuado



La empresa canadiense BC Ferries anunció que está aplicando por un permiso para seguir adelante con un sistema de doble combustible, que permite el uso de gas natural licuado (GNL) y diesel, en sus dos buques más grandes.

Esta medida tiene lugar tras la decisión de BC Ferries de ordenar sistemas de combustible dual en los tres barcos de clase intermedia que se construirán en Polonia, los cuales están programados para su entrega en 2016 y 2017.

El anuncio de los planes para los buques Spirit of Vancouver Island y Spirit of British Columbia viene a raíz de un nuevo estudio llevado a cabo por la Unión de Municipios de Columbia Británica, que advierte que BC Ferries ha perdido millones de usuarios en los últimos 10 años debido a los continuos aumentos de tarifas.

Se prevé que cada buque permanecerá en servicio 27 años después de su conversión, con lo cual el total de ahorro de costes de combustible podría superar los US\$ 240 millones en dólares.

En el pasado año fiscal, BC Ferries gastó US\$ 126 millones en combustible. De esa cantidad, los dos buques utilizaron alrededor del 15%. La conversión reduciría los costos de combustible en cerca de la mitad.



## Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.



## Análisis del mercado del GNC en conversiones y expendio

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido (CAGNC) llevó a cabo su reunión de Consejo Directivo el pasado 25 de septiembre de 2014, donde analizaron la situación actual del mercado local del gas natural comprimido, tanto en materia de conversiones como de expendio de combustible.

De acuerdo a las autoridades de la entidad, las conversiones mensuales rondan la cifra de 15.000 y 17.000 unidades.

Asimismo, señalaron que el mercado del gas natural registra una necesidad diaria del orden de 180 a 190 MM Nm<sup>3</sup> diarios, que se satisfacen actualmente con un máximo estimado de 160 MM Nm<sup>3</sup>, requiriéndose una tercera planta de recepción y gasificación del GNL para cubrir las necesidades. Mientras que se mantiene en todo el país el consumo de gas natural para GNC en el orden de 7 MM Nm<sup>3</sup>/día.