

Nos acompañan



Auspicia



Sumario: 30/08/2014

Editorial: La masificación del gas natural en Perú.

Noticias del sector:

- ✚ Proponen que los patrulleros rosarinos tengan GNC.
- ✚ El GNC gana terreno por cuestión de ahorro en Mendoza.
- ✚ YPF anunció nuevo descubrimiento de petróleo y gas convencional.

Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Mercedes-Benz muestra nuevo motor M 936 G de gas natural para su modelo Eonic.
- ✚ Honda lanza su nuevo modelo City GNC en Tailandia.
- ✚ Autobuses con motores nuevos a GNV circulan en Santa Cruz.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC: Tecnologías básicas para la conversión de vehículos a GNC.

Visite nuestros sitios web:

www.gnvmagazine.com
www.usgasvehicles.com

E-Mail: gfrproducciones@fibertel.com.ar





Editorial sobre la masificación del gas natural en Perú

Cumpliendo con la promesa realizada durante su campaña presidencial, Ollanta Humala continúa impulsando el acceso masivo al gas natural en Perú. Sin embargo, tras diez años de producción y más de US\$ 41.500 millones generados por Camisea a la economía peruana, la masificación del uso del gas natural sigue siendo uno de los retos por superar.

El país andino alcanzó un nivel de reservas del lote 88 de Camisea que le permite cubrir la demanda de gas natural de todo el país hasta tres veces. La construcción de gasoductos y el valor del proyecto Camisea es un incentivo para la industria petrolera y del gas natural en cuanto a realizar más exploraciones. En 2004 se descubrieron reservas probadas por 6.5 trillones de pies cúbicos (TFC) y hoy han subido a 10.32 en un solo lote (88), por lo que si se suman las de los demás, llegarían a unas 42 ya probadas mediante estudios.

En tanto, según el viceministro de Energía, Edwin Quintanilla, mientras en el 2010 solo había 30 mil conexiones domiciliarias, a la fecha se llega casi a 200 mil, lo cual representa un gran avance pero aún así es insuficiente. Por eso el gobierno ya trabaja para cumplir la meta de dejar 500 mil conexiones instaladas a su salida en el 2016.

Asimismo, desde el Ministerio de Energía y Minas y la empresa Transportadora de Gas Comprimido Andino anunciaron que para fines de 2014 el gas natural vehicular (GNV) llegará a 10 ciudades más del interior. En este sentido, ya se adquirieron 13 camiones para el transporte del gas y el terreno para la planta de compresión se encuentra en óptimas condiciones para comenzar el proceso de construcción en Ayacucho. Las localidades que contarán con el acceso al combustible gaseoso son Abancay, Andahuaylas, Huamanga, Huanta, Huancavelica, Huancayo, Jauja, Cusco, Juliaca y Puno.

El gobierno peruano también trabaja para hacer que el negocio sea sustentable, y en consecuencia que los vehículos puedan volverse a gas. Para seguir en ese camino, el Estado ayudará a financiar las conversiones por medio de un programa de idénticas características al ya utilizado en la ciudad de Lima y llamado Programa de Conversión Financiada a Gas (Cofigas).

Esta decisión de promover el gas natural en todo el territorio nacional puede ser considerada una verdadera política de Estado en el país vecino. Tanto los entonces primeros mandatarios Alejandro Toledo y Alan García, como el actual presidente Humala, se han propuesto expandir el acceso a esta fuente de energía más económica, menos contaminante y de producción doméstica. El cambio de colores políticos en la cima del poder ejecutivo peruano no interrumpió la marcha de iniciativas tendientes a masificar el acceso al fluido para diversas aplicaciones.

Como prueba de ello, actualmente, el Lote 88 de Camisea abastece con 179 mil millones de pies cúbicos de gas natural anuales al mercado interno. El 62% atiende a las generadoras de electricidad y el 24,6% al sector industrial. Mientras que el GNV representa el 13%, y el resto (0,4%) se reparte entre consumo domiciliario y comercial.

Noticias del sector

Proponen que los patrulleros rosarinos tengan GNC

Un proyecto que ya se presentó en el Concejo propicia la instalación de gas natural comprimido (GNC) en los patrulleros para que puedan recorrer más tiempo en las calles y así brindar mayor seguridad.

La iniciativa, del edil de Unión PRO Federal, Alejandro Rosselló, surge de un pedido de informes sobre el estado de los patrulleros que circulan por Rosario. En ese sentido, aclaró que el estado óptimo de los móviles policiales es indispensable para que la policía pueda disuadir y prevenir el delito eficazmente.

El concejal elevó a través de su proyecto el pedido para que la provincia (a solicitud de la Municipalidad) estudie la factibilidad respecto del posible equipamiento de todos los móviles policiales con tubos de GNC.

"Las ventajas que el GNC son importantes de destacar. Su costo es un 70 por ciento inferior al de la nafta y sus condiciones de seguridad ya han sido probadas. Además, la resistencia del tubo es mayor que la del tanque de nafta y el punto de ignición es más alto, dificultando su combustión en caso de pérdida", sostuvo.

Finalmente, el concejal recordó que la ciudad de Córdoba, entre otras, se ha equipado con estos mismos equipos. El ahorro que representaría la medida, recordó el concejal, permitiría recuperar rápidamente la inversión necesaria.

El GNC gana terreno por cuestión de ahorro en Mendoza

Héctor Sánchez, de la empresa Motorgas, explicó a Diario San Rafael que "ha aumentado la venta cuatro a uno con respecto a los años anteriores, y la razón principal es el ahorro, si no nadie lo instalaría. La relación de precios es tres a uno, es decir que tres pesos de nafta equivalen a uno de gas, y los autos a inyección andan perfectamente igual, estando bien instalado".

La conveniencia del sistema tiene que ver, como es lógico, con el tipo de uso que se le dé al vehículo y el rango de kilometraje a recorrer. Sánchez explica que "un usuario que no viaje, que ande en San Rafael para ir al trabajo, hacer mandados, llevar los chicos a la escuela, lo amortiza en un lapso de entre 8 y 12 meses. El promedio de uso son 2.000 kilómetros mensuales, o sea que en menos de un año se recupera la inversión".

El sur provincial está completamente cubierto, con no menos de 11 estaciones en San Rafael. Además, el gas es el mismo en todas las estaciones, y no hay diferencias entre marcas o calidades. Viene por el gasoducto centro oeste desde Loma de la Lata, en Neuquén, y se trata del mismo gas de las redes domiciliarias.

YPF anunció nuevo descubrimiento de petróleo y gas convencional

YPF anunció con un comunicado de prensa el descubrimiento de gas y petróleo convencional en el bloque Los Perales-Las Mesetas, ubicado al noroeste de Las Heras, provincia de Santa Cruz, con un potencial de producción diaria de 200.000 m³ de gas y 370 barriles de petróleo. Hacía más de 20 años que la empresa no lograba un resultado de este tipo en la provincia.

"Este descubrimiento es el resultado de un trabajo de innovación, porque fuimos a buscar un play concept profundo por debajo de las formaciones, ya maduras, y hace honor una vez más al ADN explorador de YPF, hoy abocado al autoabastecimiento de nuestro país", afirmó el presidente y CEO de YPF, Miguel Galuccio.

El descubrimiento se produjo en el pozo YPF SC.LM.xp-778, que alcanzó una profundidad final de 2.770 metros. La implementación de técnicas modernas de sísmica integradas al modelo prospectivo permitió identificar áreas aún no evaluadas mediante la perforación de pozos.



Información sobre Gas Vehicular en el mundo

Mercedes-Benz muestra nuevo motor M 936 G de gas natural para su modelo Econic



Mercedes-Benz continúa consolidando su posición en el mercado con su vehículo preparado para la distribución en distancias cortas y la recolección de residuos: el modelo Econic NGT Euro VI, con su nuevo motor M 936 T, fue lanzado en agosto en el marco de "Elmia Lastbil Jönköping" en Suecia - una feria internacional para la industria de transporte llevada a cabo desde el 20 al 23 de agosto de 2014, y hará su segunda aparición internacional importante en la feria IAA de Vehículos Comerciales de Alemania.

El motor mono-combustible de seis cilindros en línea funciona con GNC y tiene una potencia de 222 kW (302 hp) al tiempo que ofrece un par máximo de 1.200 Nm. Además, establece nuevos estándares en términos de respeto al medio ambiente, con emisiones de CO₂ de hasta un 20 por ciento inferiores a las de un motor diesel. El uso de biogás mejora aún más la huella de carbono.

Otra de las ventajas del nuevo motor de gas natural es que el exceso de peso en comparación con su contraparte diesel ahora se ha reducido a la mitad, alrededor de 500 Kg., lo que representa un aumento de carga útil de 400 Kg. respecto al anterior Econic NGT, con una distancia entre ejes de 3900 mm.

Honda lanza su nuevo modelo City GNC en Tailandia



Honda ha introducido una variante propulsada por GNC del nuevo Honda City CNG para el mercado tailandés.

El sistema de gas natural está instalado a nivel de fábrica. El depósito, que se monta dentro del maletero, tiene capacidad para 65 litros. La energía para el City CNG viene del mismo motor de cuatro cilindros i-VTEC de 1.5 litros, que produce 120 CV a 6.600 rpm y 145 Nm de par a 4.600 rpm. Accionado en el modo de GNC, que se puede seleccionar mediante un interruptor situado en el interior de la cabina, el motor del automóvil produce 102 CV y 127 Nm de par.

La potencia es enviada a las ruedas delanteras a través de una transmisión manual de 5 velocidades o una caja de cambios CVT.

Todas las variantes del nuevo City CNG vienen con estabilizador del vehículo (VSA), señal de parada de emergencia (ESS), Hill Start Assist (HSA), doble airbag, ABS y EBD.

Autobuses con motores nuevos a GNV circulan en Santa Cruz



La Entidad Ejecutora de Conversión a Gas Natural Vehicular (EEC-GNV) ejecuta el Programa Piloto de Cambio de Motores de Diesel a GNV del que se beneficiaron más de 90 autobuses del transporte público de la ciudad de Santa Cruz, en Bolivia. Los nuevos motores generarán más del 50% de ahorro en combustible por día; si antes un conductor gastaba Bs 180 (US\$ 26) ahora sólo erogará Bs 80 (US\$ 11.6) en la compra de combustible, además que se contribuye al cuidado del medio ambiente.

El programa piloto beneficiará a 200 autobuses con el crédito que otorga el Estado Plurinacional de Bolivia en el cambio de motor de diesel por uno nuevo a GNV de General Motors.

Los beneficiarios se sienten satisfechos con el Programa de cambio de motores dado que conocen la calidad de los equipos y el pago es muy accesible para este sector. Actualmente los buses convertidos 100% a GNV ya se encuentran recorriendo las calles de la ciudad de Santa Cruz realizando el transporte de los ciudadanos.



Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

Tecnologías básicas para la conversión de vehículos a GNC

Mientras en un comienzo la tecnología estaba dirigida para unidades propulsadas a nafta, hoy en día el equipamiento desarrollado en Argentina ha seguido la evolución de la tecnología introducida por la industria automotriz, lo que permite que todo el universo de vehículos prácticamente sea convertible.

Entre las opciones citadas por la Cámara, se encuentran los sistemas de combustible GNC aspirado y de lazo abierto (primera y segunda generación), que se utilizó y permitió la conversión a GNC al inicio del Programa Nacional de Sustitución de Combustibles Líquidos, abarcando a los vehículos con carburador y encendido con platinos y bobina de ignición. Se sigue utilizando en vehículos con carburador.

Otro sistema es aquel denominado de lazo cerrado (tercera generación), que se diferencia del sistema de lazo abierto de modo tal que los sensores del motor actúan sobre el control electrónico del equipo de gas, que a su vez acciona un motor de "paso a paso" que dosifica electrónicamente el gas que necesita el motor de acuerdo con el requerimiento de marcha.

La última opción es el sistema de inyección secuencial (cuarta o quinta generación), que es el de mayor avance tecnológico y su funcionamiento es similar al del sistema de inyección secuencial de combustible de nafta del vehículo a convertir. Este sistema es el que utilizan las fábricas automotrices para sus vehículos a gas originales y está disponible en los talleres de conversión.

