

### Nos acompañan



### Auspicia



## Sumario: 23/08/2014

**Editorial:** La predominancia del GNL en buques de Estados Unidos.

### Noticias del sector:

- ✚ YPF y Sinopec firman un acuerdo para reactivar el área La Ventana en Mendoza.
- ✚ Estaciones de servicio recurren a la Corte Suprema contra la tasa vial.
- ✚ Galileo Technologies, nueva denominación en tecnologías de gas.

### Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Iveco y Coca-Cola prueban camión que utiliza gas natural en Brasil.
- ✚ Bolivia reduciría subvención a los carburantes líquidos gracias al gas vehicular.
- ✚ Nuevos automóviles VW eco up a GNC en Frankfurt.

**Novidades de la Cámara Argentina del GNC:** Programa de actividades para recibir a delegación de Mozambique.

### Visite nuestros sitios web:

[www.gnvmagazine.com](http://www.gnvmagazine.com)  
[www.usgasvehicles.com](http://www.usgasvehicles.com)

**E-Mail:** [gfrproducciones@fibertel.com.ar](mailto:gfrproducciones@fibertel.com.ar)





## Editorial sobre la predominancia del GNL en buques de Estados Unidos

En los últimos años, en los Estados Unidos de América, el gas natural licuado (GNL) se está convirtiendo en uno de los principales combustibles tanto para el sector doméstico como para el sector industrial y comercial. En el origen de este auge del GNL como combustible, se encuentran razones como la subida de los precios del transporte aéreo y marítimo, una mayor conciencia medioambiental y un importante aumento de las infraestructuras y mejora de las técnicas para la extracción de este gas.

Estados Unidos tiene importantes reservas de gas natural licuado. En agosto de 2013, se alcanzó el nivel más alto en la producción de este recurso. En vista de las importantes reservas con que cuenta el país, ya son varios los propietarios de buques comerciales que se han comprometido a optar por el gas natural licuado.

Alentada por los beneficios económicos y ambientales del uso del gas natural licuado en los buques, Crowley Maritime ha entrado en negociaciones con DNV GL para incluir el gas natural licuado como combustible en sus dos nuevos barcos ConRo. Buques de 219,5 metros de largo con espacio para 2.400 TEUs y 400 vehículos.

Matson, también ha decidido seguir adelante con la construcción de dos nuevos buques porta contenedores Aloha clase 3600TEU, en el Astillero de Aker, en Filadelfia, con DNV GL como su socio. Diseñados para el servicio entre Hawai y la costa oeste, los buques tendrán 260,3 metros de largo, serán los mayores buques porta contenedores construidos en los Estados Unidos y contarán con motores de combustible dual.

Desde los astilleros encargados de las construcciones de estos buques, se ha mostrado la satisfacción por poder participar en proyectos innovadores. Además estiman que la construcción de estos buques dará a los astilleros la posibilidad de desarrollar y demostrar nuevas competencias, estimulando también el desarrollo de infraestructuras en todo el país.

El uso de GNL como combustible, permite a los buques hacer recortes significativos en sus emisiones a la atmósfera. Prácticamente eliminando las partículas nocivas y reduciendo considerablemente el óxido de azufre (SO<sub>x</sub>) y los óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>). El cambio de combustible convencional también se traduce en hasta un 30% de reducción de las emisiones de dióxido de carbono, por lo que estos buques serán muy adecuados para las áreas costeras ecológicamente sensibles. Esta medida se suma a otras iniciativas ya adoptadas por la Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU. para reducir el número de emisiones nocivas a la atmósfera en los puertos del país.

Estados Unidos sigue dando pasos importantes en el objetivo expreso del gobierno de asegurar su independencia energética, lo que tiene fines tanto económicos como de seguridad nacional. Al respecto, la Agencia Internacional de Energía publicó recientemente un informe en el que asegura que Estados Unidos está en camino a suplir todas sus necesidades energéticas con recursos domésticos a más tardar en 2035. Las razones de este repunte se encuentran por la cantidad de hidrocarburos que se están explotando en Texas y Dakota del Norte. Además se encuentra la exploración de esquisto. Si bien existen varios países que están tratando de encontrar un modelo viable para explotar este gas natural atrapado en las formaciones rocosas, es Estados Unidos quien lleva la delantera y en la actualidad representa más del 40% de su producción total de gas natural.



## Noticias del sector

### YPF y Sinopec firman un acuerdo para reactivar el área La Ventana en Mendoza

Con el objetivo de relanzar la actividad de exploración y desarrollo en el área La Ventana, ubicada en la provincia de Mendoza, YPF y Sinopec firmaron la extensión del acuerdo de operación conjunta del área hasta el 2027.

Ambas compañías buscan dar impulso a nuevos proyectos que incluyen la realización de sísmica 3D, la perforación de pozos exploratorios y de desarrollo y la construcción y reacondicionamiento de plantas de tratamiento e inyección por más de 300 millones de dólares.

La actividad operativa en La Ventana se viene realizando a través de un acuerdo de operación conjunta entre YPF y Sinopec, con un 60% y 40% de participación, respectivamente, que vencía en noviembre de 2016. El nuevo contrato extiende esta asociación hasta el fin de la concesión del área, año 2027, y modifica los porcentajes de participación en la sociedad: YPF 70% y Sinopec 30%.

### Estaciones de servicio recurren a la Corte Suprema contra la tasa vial

Entre fines de abril y principios de mayo, la Suprema Corte de la provincia de Buenos Aires aceptó resolver el pedido de inconstitucionalidad contra el cobro de ese gravamen dispuesto por la municipalidad de Olavarría que planteó la Federación de Empresarios de Combustible de la República Argentina (FECRA). Aunque la definición del máximo tribunal bonaerense se aplicará sólo sobre Olavarría, sentará jurisprudencia para el resto de los casos.

Entre otros partidos, el impuesto se cobra en Tigre, Vicente López, San Fernando, San Isidro, San Miguel, Pilar, Malvinas Argentinas, San Martín, Junín y Merlo. Así lo informaron fuentes al tanto de la disputa. Los jefes comunales entienden que la "tasa vial" es una herramienta para mantener las calles. Implica el pago de un monto fijo o de un porcentaje (de manera que se actualiza con cada aumento de los combustibles, que este año escalaron un 60 por ciento). En algunas localidades, ronda los \$ 0,40 por litro.

Los dueños de estaciones de servicio, en cambio, consideran que hay otros recursos que tienen ese destino, por lo que la aplicación de la tasa vial sería inconstitucional. La tasa les acarrea varios problemas. Por ejemplo, los automovilistas más preocupados por cuidar su bolsillo elegirán cargar naftas o gasoil en los municipios que no la cobran. Además, los jefes comunales dispusieron que las estaciones se hagan cargo de recaudar el impuesto y girarlo, algo que les implica mayores gastos.

### Galileo Technologies, nueva denominación en tecnologías de gas

GNC Galileo S.A. anunció su cambio de razón social para convertirse en Galileo Technologies S.A. La nueva denominación identificará al brazo tecnológico del Grupo Galileo, caracterizado por poseer investigación, desarrollo y manufactura propios en el campo del aprovechamiento del gas natural, el biogás y el hidrógeno como fuentes de combustible.

Con sede en Argentina y un portfolio basado en compresores de GNC, esta compañía nacida en 1983 se ha destacado en los últimos años por la presentación de su Nano Estación de Producción de GNL Cryobox® -que reduce todas las prestaciones de una gran planta de GNL a un módulo compacto y transportable- y por proveer compresores para la producción de gas e hidrocarburos.

"La nueva denominación tiene por objetivo destacar el carácter innovador de la compañía y nuestra forma de vincularnos a nuestros clientes con soluciones a medida, que involucran desde la producción de gas e hidrocarburos a la provisión de GNC o el GNL como combustibles en el transporte, la industria o la generación de energía", afirmó durante el acto Osvaldo del Campo, CEO del grupo.



## Información sobre Gas Vehicular en el mundo

### Iveco y Coca-Cola prueban camión que utiliza gas natural en Brasil



Iveco y Coca-Cola Femsa Brasil realizan pruebas con un camión Tector 170E20 propulsado por gas natural comprimido (GNC) para la entrega de bebidas. De acuerdo con el fabricante del vehículo, la tecnología de los motores desarrollados por FPT Industrial permite la reducción de las emisiones contaminantes, especialmente de NOx, partículas y CO2, así como el ahorro de costos de operación debido a que tiene una autonomía de hasta 300 Km.

Las pruebas son parte de un proyecto de Iveco llevado a cabo desde 2011 con diferentes empresas, con dos vehículos ligeros Daily a GNC, dos Tector de 17 toneladas preparados para la recolección de residuos, un autobús de gas natural y un Tector alimentado con biometano.

El ingeniero senior de producto, Fábio Nicora, responsable del área de Innovación en Iveco, señaló que, en comparación con el mismo camión diesel, el modelo a GNC reduce en un 86% la emisión de NOx, en un 77% la de partículas y un 25% las de CO2.

### Bolivia reducirá subvención a los carburantes líquidos gracias al gas vehicular



La conversión de vehículos a gas natural permitirá el próximo año ahorrar 250 millones de dólares en la subvención de combustibles, informó el jefe de la Unidad Operativa de la Entidad Ejecutora de Conversión a Gas Natural Vehicular (EEC-GNV), Bruno Ríos.

Remarcó que es un ahorro importante, si se toma en cuenta que el Estado boliviano destinará este año casi 1.000 millones de dólares para subsidiar los hidrocarburos en el país.

Según Ríos, en lo que va del 2014 se convirtieron 10.000 vehículos a GNV, lo cual suma un total de 300 mil unidades del parque automotor nacional que circulan con ese combustible alternativo.

El funcionario añadió que la proyección para este año es adecuar alrededor de 34.000 vehículos a gas natural, en el marco del cambio de matriz energética que impulsa el gobierno del Presidente Evo Morales para aumentar el uso del gas natural.

### Nuevos automóviles VW eco up a GNC en Frankfurt



La compañía alemana de servicios energéticos Mainova AG adquirió 16 automóviles Volkswagen eco up ejecutados por gas natural comprimido (GNC), como parte de su estrategia de modernización de una parte de la flota corporativa.

Los vehículos de GNC cuentan con un muy buen historial medioambiental, en comparación a los automóviles propulsados por gasolina convencional o diesel. El Volkswagen eco up emite solamente 79 gramos de dióxido de carbono por kilómetro recorrido, a la vez que también disminuye las emisiones de óxido nitroso. Los nuevos coches sustituyen a los vehículos dados de baja.

La denominada "flota blanca" de Mainova consta de 550 vehículos. De éstos, más de un cuarto están alimentados con GNC. La mayor parte, cerca de dos tercios, son diesel. Además, cuenta con un automóvil eléctrico en la flota. Las emisiones agregadas de CO2 de los 16 Volkswagen eco up son de 1.264 g/Km y reemplazan a vehículos que emitían un total de 2.312 g/Km.



## **Novedades de la Cámara Argentina del GNC**

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

### **Programa de actividades para recibir a delegación de Mozambique**

La delegación estará encabezada por la directora nacional adjunta de Combustibles, Piona Miranda Chongo, quien presentará el Programa de Desarrollo para el Sistema GNC/GNV en Mozambique.

Entre los temas a tratar se encuentran la historia del GNC en Argentina; la cadena de valor, las empresas y los productos argentinos; las actividades de la organización internacional; así como los aspectos legales y las normas de implementación nacional e internacional. También se realizarán visitas a plantas de fabricación de equipamiento (Galileo, T.A. Gas Technology y Agira), estaciones de servicio y talleres de conversión.

Las palabras de bienvenida estarán a cargo del Presidente de la Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido, Julio Fracchia. Y contará con la disertación del Ing. Santiago Manconi (T.A. Gas Technology) y el Ing. Diego Goldin, director de NGV Global.

La Cámara Argentina del GNC recibirá a la delegación de empresarios y funcionarios provenientes de Mozambique durante los días 25 y 26 de agosto.

