

Nos acompañan



Auspicia



Sumario: 16/08/2014

Editorial: El creciente rol del gas natural vehicular en España.

Noticias del sector:

- ✚ Cristina inauguró planta equipada con estaciones Cryobox® que proveen GNL a Buquebus.
- ✚ La producción de hidrocarburos de YPF aumentó un 15,5%.
- ✚ Unos 700 automóviles se convierten a GNC por día en el país.

Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Guinea Ecuatorial firma acuerdo para desarrollo de infraestructura de GNC.
- ✚ Seúl planea introducir más autobuses ecológicos.
- ✚ Empresa holandesa de residuos adquiere camiones de biometano.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC: Cámara Argentina del GNC recibirá a delegación de Mozambique.

Visite nuestros sitios web:

www.gnvmagazine.com
www.usgasvehicles.com

E-Mail: gfrproducciones@fibertel.com.ar





Editorial sobre el creciente rol del gas natural vehicular en España

El gas natural comprimido (GNC) como combustible para automóviles es un 41% más económico que el diesel y un 50% más que la gasolina en España, según un informe sobre este carburante elaborado por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles (ANFAC) y el productor de componentes Bosch.

Se calcula que unos 4.000 vehículos se mueven con esta fuente energética en territorio español, si bien se detectan aumentos importantes a ritmos del 15%-20% anual. Un rasgo del mercado español es que sólo un 20% de este parque procede de vehículos fabricados en origen, en tanto que el 80% restante procede de transformaciones efectuadas tras la matriculación. El impulso procede fundamentalmente de las empresas, un 77% de cuota, ya que es una opción que todavía no ha calado en los particulares.

Estas cifras cobran especial interés ya que, a pesar de los cambios energéticos de los últimos 10 años, no decrece la demanda de energía desde 1975 y hay una previsión de que aumente un 35% para 2035, según datos aportados por Antonio Llardén, presidente de Enagás, gestor técnico del Sistema Gasista y Transportista Único de la red troncal primaria de gas natural española.

Llardén explica que aunque desde 1982 baja el consumo de petróleo tradicional, otro combustible fósil sigue sin explotar, ya que es posible disponer de petróleo y gas no convencionales, así como mejorar la explotación de yacimientos existentes. Pese al potencial enorme de las energías renovables, fuentes como el gas natural, el petróleo, el carbón o la nuclear seguirán siendo claves, aunque esta última en menor medida. En este punto, juega un papel importante el gas, según el presidente de Enagás, debido a que sirve de puente entre el combustible fósil y un futuro más renovable.

En este sentido, más de diez grupos empresariales han creado la Asociación Española del Gas Natural para la Movilidad (GASNAM) con el objetivo de fomentar el uso del gas natural en el transporte, tanto terrestre como marítimo, en todos los sectores de la actividad económica del país.

La Asociación, que incluye compañías como Gas Natural Fenosa, Iveco, Wärtsilä, y Bureau Veritas, representa la culminación de los esfuerzos de proveedores, grandes usuarios, explotadores y entidades tecnológicas en aras de incentivar el uso del gas natural como energía eficiente y limpia en la movilidad. Asimismo, la nueva entidad pretende crear un estado de opinión en los organismos oficiales, en las empresas potencialmente usuarias y en la opinión pública, favorable al uso del gas natural como un combustible para un transporte rentable y medioambientalmente sostenible.

España se encuentra descubriendo el potencial del gas natural como carburante vehicular, y lo hace con un importante impulso por parte de los gobiernos locales y las compañías energéticas y automovilísticas, quienes estudian conjuntamente la instalación de puntos de carga de GNC de acceso público en aquellos concesionarios que se consideren relevantes para promocionar este tipo de combustible, así como trabajan en la investigación y desarrollo de fuentes sostenibles de gas natural y en las implicaciones técnicas que se puedan derivar en los motores de las distintas marca de automóviles.

Noticias del sector

Cristina inauguró planta equipada con estaciones Cryobox® que proveen GNL a Buquebus

Cristina Fernández de Kirchner ha destacado la enorme inversión del naviero argentino, Juan Carlos López Mena, en la Planta de Licuefacción de Gas Natural del grupo Buquebus.

La mandataria resaltó que la obra presentada en la localidad de San Vicente es "una importantísima inversión privada de 350 millones de pesos" y agregó: "como decía el señor Juan Carlos López Mena, fue ejecutada con tecnología y empresa nacional, fundamentalmente por Galileo, que es un líder en gas licuado", explicó.

La nueva planta de San Vicente, tiene como objetivo alimentar con Gas Natural Licuado las turbinas del ferry "Francisco", que según los anuncios de Buquebus, será el buque de pasajeros ambientalmente más limpio a nivel mundial.

En su discurso, el presidente de Buquebus, López Mena, detalló que el 96% de los componentes utilizados en la planta son de industria argentina y que es la primera planta en el mundo de este tipo. "Ya hay muchos empresarios de muchas partes del mundo que están esperando para venir a visitarla, y pienso que la empresa Galileo va a tener mucha demanda de estos módulos de licuación de gas", afirmó en referencia a las Nano Estaciones de Producción de GNL Cryobox®.

La producción de hidrocarburos de YPF aumentó un 15,5%

En el segundo trimestre del año, la producción total de hidrocarburos de YPF registró un crecimiento del 15,5% respecto del mismo período de 2013, con un incremento del 5,6% en la producción neta de petróleo y del 31,8% en la de gas.

La inversión en este período fue el motor de la actividad productiva de YPF que permitió obtener estos resultados con 10.866 millones de pesos, un 66,9% superior a lo invertido en el segundo trimestre de 2013. Cuando se analizan las inversiones por negocio, se observa que en el Upstream crecieron un 57,3% y en el Downstream casi se duplicaron, con un 98,2% de crecimiento.

"Estamos orgullosos de lo que hemos logrado. Los resultados están a la vista: por quinto trimestre consecutivo aumentamos la producción. Con trabajo, profesionalismo e inversión estamos cumpliendo uno de los mayores desafíos que tiene nuestra industria, el crecimiento sostenido de la producción, un hecho que beneficia no sólo a la empresa, sino también y principalmente, al país.", señaló Miguel Galuccio, presidente y CEO de YPF.

Unos 700 automóviles se convierten a GNC por día

Entre enero y julio de este año, más de 128 mil vehículos a gasolina o diésel se convirtieron a gas natural comprimido (GNC) en el país, lo cual representa un 49,1% más que un año antes. La tendencia se aceleró a partir de abril, cuando el promedio de instalaciones mensuales llegó a 20.500. Es decir, casi 700 por día, el ritmo más intenso desde 2003, según estadísticas oficiales citadas por el diario Clarín.

La causa principal de este momento positivo que vive el gas vehicular es el continuo incremento en los precios de la gasolina. Seis veces subieron este año. Los valores son 40% más altos que los de fines de diciembre. Esto hace que cada vez más argentinos busquen un alivio instalando en sus automóviles equipos de GNC que, si bien requieren una costosa inversión al inicio, luego al circular el gasto en combustible baja un 75%.

Sucede que cada metro cúbico de GNC rinde algo más que un litro de nafta (la relación es de 1,13). Y la brecha de precios es enorme. En la Ciudad de Buenos Aires, un litro de gasolina súper de la petrolera estatal YPF cotiza a \$ 11,45 (US\$ 1.38), y un metro cúbico se paga casi a \$ 3 (US\$ 0.36).

Todo indica que las transformaciones seguirán creciendo en 2014. Así lo prevén los empresarios del sector, que estiman se podría llegar a las 200.000 conversiones hacia finales de año.



Información sobre Gas Vehicular en el mundo

Guinea Ecuatorial firma acuerdo para desarrollo de infraestructura de GNC



El Gobierno de Guinea Ecuatorial anunció que, a través de su Ministerio de Minas, Industria y Energía, ha firmado un Acuerdo Global con BG Equatorial Guinea Limited y BG Gas Marketing Limited, bajo el cual el Gobierno y BG proveerán fondos conjuntamente para la construcción de proyectos de infraestructura públicas y comerciales en Guinea Ecuatorial. Los proyectos incluyen una planta de gas natural comprimido y estaciones de abastecimiento para apoyar una nueva flota de autobuses impulsados por gas que se adquirirán para las ciudades de Malabo y Bata, y la gasificación de una planta de generación de electricidad de 24MW situada en la ciudad de Bata, alimentada actualmente con fuel oil, para que se alimente con gas natural como combustible.

Durante la ceremonia de firma, el Ministro de Minas, Industria y Energía, S.E. Gabriel Mbagha Obiang Lima hizo los siguientes comentarios: "este Acuerdo presenta una oportunidad para que el Gobierno y BG puedan fortalecer su relación y servirá además como modelo de colaboración entre el Gobierno y las empresas que operan en Guinea Ecuatorial para maximizar sus recursos naturales en beneficio de su población. Estos proyectos, una vez completados, beneficiarán enormemente al pueblo y las empresas de Guinea Ecuatorial, incluyendo a BG, al proveer un modo de transporte eficiente y electricidad para el consumo."

Seúl planea introducir más autobuses ecológicos



La ciudad coreana de Seúl dijo que ampliará enormemente su flota de autobuses con gas natural comprimido (GNC) e híbridos eléctricos en los próximos cuatro años, para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y los costos de la energía. Unos 20 vehículos de gas natural e híbridos eléctricos comenzarán a operar este año, que irán aumentando hasta 2.100 en 2018.

Las unidades híbridas-GNC alternan entre la electricidad y el gas natural para operar a velocidades más bajas y más altas, respectivamente. Los autobuses también vendrán con pisos bajos para acomodar a los pasajeros con discapacidad, según las autoridades.

La introducción de los híbridos-GNC se produce tras una exitosa prueba en siete autobuses, entre julio y octubre del año pasado. Los resultados mostraron un 34,5% mayor de eficiencia en combustible y un 30% menos de emisiones de gases de efecto invernadero, en comparación con sus contrapartes no-híbridos.

El gobierno de la ciudad dice que los 2.100 autobuses ahorrarán un total de US\$ 218.6 millones y reducirán las emisiones de óxido de nitrógeno en 3.124 toneladas en más de nueve años.

Empresa holandesa de residuos adquiere camiones de biometano



La empresa holandesa de gestión de residuos y productora de energía renovable, HVC, ha introducido vehículos alimentados con biometano para dar servicio al municipio de Zaanstad, al noroeste de Amsterdam. Dos camiones han comenzado a operar y otros 26 más se sumarán más adelante.

HVC también opera camiones recolectores de residuos propulsados por biometano en el municipio occidental de Dordrecht, donde la compañía presentó siete camionetas en mayo de 2013. HVC también incrementará esta flota verde a 28 camiones.

El combustible es suministrado por Orangegas que está invirtiendo en una red nacional de estaciones de servicio de gas natural y renovable, con más de 120 bocas de expendio abiertas hasta el momento.

"La investigación muestra que el uso de gas verde tiene efectos específicos en el aire: gran reducción de material particulado y de las concentraciones de NOx. Además, resulta también muy atractiva en términos económicos.



Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

Cámara Argentina del GNC recibirá a delegación de Mozambique

La Cámara Argentina del GNC recibirá la visita de una nutrida delegación de empresarios y funcionarios provenientes de Mozambique, durante los días 25 y 26 de agosto próximo, interesada en conocer detalles de la actividad del gas natural vehicular en nuestro país.

El encuentro, organizado por el Ministerio de Relaciones Exteriores de la Nación, permitirá que los visitantes conozcan la historia y experiencia del lanzamiento del GNC en Argentina que tuvo lugar a partir del año 1985, a la luz del incipiente programa de gas vehicular de Mozambique.

Durante la visita se analizarán los aspectos normativos necesarios para la producción de tecnología y la operación segura del gas natural a alta presión, en su contacto con el público usuario y la población en general. También se realizarán visitas a plantas de fabricación de equipamiento, estaciones de servicio y talleres de conversión.

