

Nos acompañan



Auspicia



Sumario: 02/08/2014

Editorial: El crecimiento de los camiones y autobuses a GNC en el mundo.

Noticias del sector:

- ✚ Beneficios para instalar GNC en los vehículos salteños del Pro.Cre.Auto.
- ✚ San Juan aumentó la cantidad de estaciones de servicio que ofrece GNC.
- ✚ Bolivia y Argentina firman adenda al contrato de gas.

Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Colombia alcanza el medio millón de conversiones a gas natural vehicular.
- ✚ Más de 150 autobuses de gas natural llegarán próximamente a Bakú.
- ✚ NGVAmerica aplaude introducción de proyecto de ley favorable al GNC.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC: CAGNC estudia alternativas para mejorar la seguridad del GNC.

Visite nuestros sitios web:

www.gnvmagazine.com
www.usgasvehicles.com

E-Mail: gfrproducciones@fibertel.com.ar





Editorial sobre el crecimiento de los camiones y autobuses a GNC en el mundo

Nuevas técnicas de perforación y gasoductos han convertido al gas natural en un combustible vehicular mucho más competitivo de lo que era hace una década, haciendo que los operadores de flotas de camiones y autobuses lo vean cada vez más atractivo para satisfacer sus necesidades a un menor costo y con menos emisiones contaminantes. El resultado es una expansión del mercado de camiones de servicio mediano y pesado, así como de autobuses, que funcionan con gas natural. De acuerdo con un informe reciente de la consultora norteamericana Navigant Research, el número total de este tipo de vehículos alimentados con GNC en las carreteras de todo el mundo crecerá de 1.5 millones en 2014 hasta 3.7 millones en 2022.

El estudio señala que las ventas de unidades de gas natural en gran medida están siendo impulsadas por cuatro fuerzas fundamentales: las ventajas económicas, el aumento de la disponibilidad de los vehículos, los beneficios ambientales y el crecimiento de la infraestructura de carga.

Aunque el mercado del gas natural vehicular está ligado al crecimiento de la economía en general y las industrias específicas, los fabricantes de camiones y autobuses de GNC han encontrado algunos nichos que han demostrado ser más fuertes que el mercado global - en particular los camiones recolectores de residuos, taxis y autobuses. Se trata de segmentos en los que los vehículos utilizan una gran cantidad de combustible, y los períodos de recuperación sobre los costos incrementales pueden ser relativamente cortos.

Según calificados expertos en la materia, la utilización del GNC es, en efecto, positiva desde el punto de vista ecológico, por cuanto los residuos del gas son menos contaminantes que los gases producidos por la combustión de hidrocarburos líquidos. Asimismo, la generalización del uso del GNC para los transportes de cargas y público de pasajeros podría redundar en una bienvenida disminución de costos y, a la postre, en un probable beneficio para quienes utilizan esos servicios.

Como bien sabemos, la Argentina cuenta con una industria líder en la producción de tecnologías y servicios vinculados con el gas natural como carburante automotor, con un importante reconocimiento a nivel internacional. Sin embargo, a 30 años del inicio de este mercado en nuestro país, el GNC no ha tenido la oportunidad de brindar todos sus beneficios económicos y ecológicos en el transporte pesado de cargas y el público de pasajeros, ante la ausencia de voluntad política de los sucesivos gobiernos y de decisión privada de las empresas transportistas.

Teniendo en cuenta el sitio de privilegio alcanzado durante estos años por los emprendedores locales del gas vehicular en nuestro país, una iniciativa pública y privada tendiente a aprovechar las ventajas generadas por el uso del gas natural en vehículos, podría convertir a la Argentina en un polo de desarrollo y producción mundial de la industria y las tecnologías asociadas a todas las modalidades del empleo del gas natural como combustible de los automotores, con el debido ingreso de divisas y generación de empleo que ello traería aparejado para todos los argentinos.

Noticias del sector

Beneficios para instalar GNC en los vehículos salteños del Pro.Cre.Auto

En la primera sesión del Concejo Deliberante tras el receso invernal, por mayoría los ediles capitalinos le dieron el voto positivo a una iniciativa del concejal justicialista Gastón Galíndez que promueve beneficios impositivos para quienes adquieran créditos de Pro.Cre.Auto.

Con la aprobación del proyecto, se modificará el Código Tributario Municipal. Para los vehículos públicos o privados que instalen un equipo de Gas Natural Comprimido (GNC) se dará una reducción del 25% del Impuesto a la Radicación de Automotores. Este beneficio será por dos años únicamente y se otorgará a partir de la instalación del sistema de GNC.

Además, los beneficiarios de Pro.Cre.Auto tendrán una reducción en el impuesto, computada a partir del año de adquisición de la unidad. Las bonificaciones serán a través de una escala: en el primer año, el 100% del valor del impuesto; el 80% en el segundo año; el 60 en el tercero; el 40 en el cuarto y el 20% en el quinto año del vehículo.

San Juan aumentó la cantidad de estaciones de servicio que ofrece GNC

Por la crisis bajó la cantidad de autos que funcionan con nafta y aumentó los que se movilizan con GNC. Por ello desde octubre del año pasado hasta mayo de este año, se sumaron tres estaciones de servicio que ofrecen este combustible en San Juan.

El aumento y la tendencia creciente la confirmó un estudio realizado por la Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos y Afines de la República Argentina (CECHA). El informe indica que en Argentina al 31 de mayo existían 4486 inscriptas y habilitadas por la Secretaría de Energía y deja abierta la puerta de que podría haber aumentado en los meses posteriores. De ese total, 115 locales se sumaron en el país dedicándose en exclusividad al negocio del GNC.

San Juan se ubica en octavo lugar entre las que más crecieron junto con San Luis y Santiago del Estero, que tienen tres nuevas estaciones cada una. A la cabeza se encuentra Buenos Aires (54), Córdoba (14), Tucumán (10), Santa Fe (8), Mendoza (6), Salta (5) y Entre Ríos (4).

Esto responde a que el aumento de la nafta fue de más del 37% desde el 1 de enero del corriente año hasta la actualidad. Llenar un tanque de 50 litros con Súper en una estación de YPF cuesta \$572,5, mientras que con la Premium es de \$644,50. Sin embargo los valores del GNC son notoriamente distintos. Llenar un tubo de 11 metros cúbicos cuesta 40 pesos y para alcanzar el rendimiento del anterior combustible basta con multiplicarlo por tres cargas, aproximadamente.

Bolivia y Argentina firman adenda al contrato de gas

Las empresas estatales YPF de Bolivia y Enarsa de Argentina firmaron una adenda al contrato de venta y compra de gas natural, referida a la fórmula usada para calcular el precio del energético, que se mantiene por encima de los 10 dólares por millón de BTU (Unidad Térmica Británica).

Los ejecutivos de ambas compañías, reunidos en la ciudad boliviana de Santa Cruz (este), acordaron que en la fórmula de cálculo de los precios debe considerarse un fuel por otro, cuya información no ha tenido continuidad desde enero en el Platts Oilgram Price Report (Platts).

En concreto, en la fórmula, que incluye a varios combustibles, se considerará ahora al "Ultra Low Sulfur Diesel (ULSD)", referido bajo el título U.S. Gulf Coast Waterborne, en sustitución del LS Diesel", indica la empresa estatal boliviana.



Información sobre Gas Vehicular en el mundo

Colombia alcanza el medio millón de conversiones a GNC

Durante el primer semestre del 2014, se efectuaron un total de 9.691 conversiones en Colombia, lo que representa un crecimiento del 17%, respecto a las 8.307 que se realizaron el mismo periodo del año anterior, informó Gas Natural Fenosa.

Con corte a julio de este año, se registró un récord de 482.312 conversiones acumuladas en el país y 162.219 conversiones en Bogotá, cifra que posiciona a la capital con una participación del 34% de las conversiones totales en el país.

Colombia cuenta con una muy buena red de estaciones de servicio de gas natural. Son más de 800 estaciones de servicio de gas natural vehicular en todas las regiones del país, lo que permite que los vehículos a gas se puedan trasladar de un lugar a otro con puntos de abastecimiento asegurados. Las estaciones de servicio y puntos de carga se encuentran en 43 ciudades del país y 30 municipios, lo que garantiza una buena cobertura y acceso a este combustible en la geografía nacional.

El informe precisa que la conversión a gas para un vehículo de quinta generación es subsidiada en un 55% por la alianza de los actores de la cadena, entre ellos Ecopetrol y Gas Natural Fenosa.

Más de 150 autobuses de GNC llegarán a Bakú

Unos 151 autobuses propulsados por gas natural comprimido (GNC) pronto circularán por las calles de Bakú, ya que Iveco firmó recientemente un contrato con la capital de Azerbaiyán para suministrarlos.

Durante la visita de Estado del presidente francés François Hollande a Azerbaiyán, el pedido de más de 150 unidades a GNC, por valor de unos 50 millones de euros, fue puesto por escrito. El contrato fue firmado por el alcalde de Bakú, Cenab Hajibala Abutalybov, y por Pierre Lahutte, presidente de Iveco Bus, en presencia del primer mandatario de Francia y del presidente de Azerbaiyán, Ilham Aliyev.

La tecnología de piso bajo de los 151 autobuses Crealis que funcionan con GNC, hace que sean ideales para las ciudades porque los pasajeros pueden subir y bajar fácilmente, lo que es vital para las personas con problemas de movilidad. Pierre Lahutte, de Iveco, se alegró porque "este éxito exportador sustancial en el período previo a los Juegos Europeos en Bakú vuelve a demostrar que estamos cumpliendo con las exigencias de las ciudades de la mejor manera posible al ofrecer vehículos atractivos y respetuosos del medio ambiente".

NGVAmerica aplaude introducción de proyecto de ley favorable al GNC

NGVAmerica, la organización norteamericana comprometida con el desarrollo y comercialización de los vehículos propulsados por gas natural o hidrógeno, felicita a los senadores Jim Inhofe y Joe Donnelly por presentar la Ley de Competitividad para Camiones Pesados de Gas Natural 2014 (S. 2721), lo que permitirá a estos vehículos operar en el sistema de autopistas interestatales.

Los camiones de gas natural gozan de muchos atributos positivos, incluyendo el uso de un combustible doméstico que es a la vez de quemado más limpio y económico que el diesel. A pesar de estas ventajas, las normas federales en materia de peso de camiones en carretera colocan una restricción en poseer y operar un vehículo de gas natural. El peso extra de los tanques de gas natural de alta presión o aislados y equipos asociados, que asciende a cerca de 2.000 libras o más (> 900 kg), significa que un camión de GNC o GNL no puede transportar la misma cantidad de carga que uno diesel. Esto provoca una pérdida de ingresos de hasta 2-3% debido a la reducción de la carga útil.

La Ley de Competitividad permitiría que un camión de gas natural supere el límite de peso por la diferencia entre el peso adicional del sistema de gas en uso y el peso de un sistema de abastecimiento de diesel comparable.





Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

CAGNC estudia alternativas para mejorar la seguridad del GNC

La Cámara Argentina del GNC manifiesta la necesidad de unificar propuestas de la actividad para ayudar al ENARGAS a solucionar desequilibrios de control y de la correspondiente falta de actualización de la normativa, puestos en evidencia por la Auditoría General de la Nación en su Actuación AGN N° 296/12, que abarca auditorías llevadas a cabo entre el 1/12/2012 y el 30/9/2013 y publicadas el 25 de junio de 2014.

Durante la última reunión del Consejo Directivo, se intercambiaron opiniones sobre necesidad de actualización de la normativa de acceso legal a la carga de GNC en bocas de expendio. En este sentido, se detallaron objetivos a cumplir para eliminar fallas notorias en la cadena de situaciones que culminan en la decisión de cargar que queda finalmente en el playero. Ello conduce a independizar la decisión de cargar o no cargar aplicando tecnología electrónica y de filtros automáticos independientes del playero.

Asimismo, se estableció la coordinación de la CAGNC con CAPEC, CAPROC y CGNC por el acceso electrónico a la carga de GNC en bocas de expendio y pasos para evitar desviaciones en el cumplimiento de los objetivos de seguridad de la normativa vigente.

La Cámara, en coordinación con los Presidentes de las Cámaras colegas, ha procedido a solicitar telefónicamente audiencia con las autoridades de la Intervención del ENARGAS.

