

### Nos acompañan



### Auspicia



## Sumario: 19/07/2014

**Editorial:** El lugar de Argentina para el desarrollo del gas no convencional y el GNC.

### Noticias del sector:

- ✚ Aumentaron un 70% las conversiones a GNC en Córdoba.
- ✚ YPF alcanzó el mes pasado en Neuquén su mayor producción de crudo y gas.
- ✚ Nuevo subsecretario de Combustibles de la Nación.

### Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Sistema AutoGas inicia funciones en el estado venezolano de Nueva Esparta.
- ✚ Agencia de Hidrocarburos procesa 26 proyectos para construir surtidores de GNV en La Paz.
- ✚ Subsecretario parlamentario de Transporte abre estación de GNC en Reino Unido.

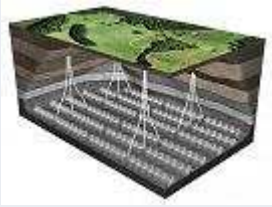
**Novedades de la Cámara Argentina del GNC:** Cámara Argentina del GNC difunde los beneficios de los equipos de quinta generación.

### Visite nuestros sitios web:

[www.gnvmagazine.com](http://www.gnvmagazine.com)  
[www.usgasvehicles.com](http://www.usgasvehicles.com)

**E-Mail:** [gfrproducciones@fibertel.com.ar](mailto:gfrproducciones@fibertel.com.ar)





## Editorial sobre el lugar de Argentina para el desarrollo del gas no convencional y el GNC

La Argentina es el país mejor posicionado fuera de Norteamérica para el desarrollo de recursos de petróleo y gas no convencional, de acuerdo a un informe difundido en Londres por la consultora internacional Accenture, donde se destaca también el potencial de los yacimientos de la provincia de Neuquén.

Bajo el nombre de "Desarrollo internacional de recursos no convencionales: cómo, dónde y cuán rápido", el reporte analiza los yacimientos existentes en la Argentina, Australia, China, México, Polonia, Rusia, Arabia Saudí, Sudáfrica y el Reino Unido, y estudia sus perspectivas en términos de inversiones.

Hasta el momento, la mayor cantidad de pozos de exploración y ensayo -unos doscientos- han sido realizados en la Argentina y China. Al respecto, y si bien aclara que la Argentina muestra un ambiente desafiante para la inversión extranjera, el Gobierno ha comenzado a ofrecer atractivos incentivos demostrando un compromiso con el desarrollo de sus recursos no convencionales. El conocido yacimiento de Neuquén tiene producción significativa de petróleo y gas, una infraestructura que incluye caminos, gasoductos y líneas de ferrocarril, así como una fuerza de trabajo experimentada, señala el informe, en referencia a la zona de Vaca Muerta.

Para Accenture, Neuquén será el más atractivo proyecto para desarrollo de la explotación de shale gas y petróleo y su régimen fiscal será el factor más importante para impulsar la explotación del recurso.

Como auguran especialistas en la materia, el shale gas puede constituirse en un elemento transformador de la industria automotriz. Gracias a las técnicas que permiten su extracción, la fractura hidráulica y la perforación horizontal, este gas puede ser ahora recuperado de manera rentable. Producto de ello, Estados Unidos se ha colocado como uno de los grandes productores con una oferta suficiente para cubrir su demanda actual por 100 años.

Los vehículos impulsados por gas natural tienen un costo de operación mucho más bajo que los que lo hacen con gasolina o diesel, además generan menos emisiones y contaminantes. Por tales motivos, la extracción de este recurso significa una gran oportunidad para desarrollar la industria automotriz a nivel mundial sobre una base de mayor eficiencia, cuidado ambiental y menores erogaciones.

En este contexto, la Argentina parece contar con las condiciones necesarias para lograr este cometido: los recursos de gas y la tecnología para su uso como combustible en vehículos.

## Noticias del sector

### Aumentaron un 70% las conversiones a GNC en Córdoba

En lo que va del año, 14.709 vehículos decidieron pasarse a GNC en Córdoba. Esto representa un 71 por ciento más que el primer semestre del 2013. Se calcula que entre seis y ocho meses se paga el equipo a costa del ahorro que significa dejar de cargar nafta.

Cada año se suman más vehículos a la instalación del tubo de GNC en la provincia de Córdoba. Impulsados por el aumento de las naftas y la tasa vial, 14.709 automovilistas decidieron este primer semestre que su auto comience a utilizar GNC.

Este número supera en un 71 por ciento al semestre del 2013, cuando se registró que 8.600 vehículos instalaron el tubo amarillo. El año pasado se contabilizaron 22.665 instalaciones de GNC en autos en Córdoba, según publica hoy el diario Día a Día.

Actualmente, existen 251 mil autos a GNC en toda la provincia. Lo que posiciona a Córdoba como la segunda provincia del País con mayor cantidad de vehículos a GNC por detrás de Buenos Aires con 710 mil autos.

### YPF alcanzó el mes pasado en Neuquén su mayor producción de crudo y gas

La petrolera anunció que en junio la producción trepó a 67.098 barriles diarios, el nivel más alto desde igual mes de 2006, mientras que la generación bruta de gas se ubicó en 22,54 millones de metros cúbicos diarios, la mayor marca desde enero de 2001.

La empresa agregó al respecto que, si se consideran los números en forma integrada de YPF más YSUR (ex Apache), la producción de petróleo de junio alcanza los 73.462 barriles, el nivel más alto desde agosto de 2005 y, en gas, trepa a 26,43 millones de metros cúbicos de gas por día.

Durante el primer semestre del año, YPF triplicó la actividad en la provincia con más de 35 equipos de perforación activos y 190 pozos perforados.

Además, en el último mes, YPF hizo un importante aporte para mejorar la infraestructura de transporte de gas en la provincia, al poner en funcionamiento un nuevo gasoducto de 55 kilómetros de extensión para transportar la producción del yacimiento de Rincón de Mangrullo a Loma La Lata, que demandó 75 millones de dólares. Esa obra permitirá incrementar la inyección de gas en un millón de metros cúbicos por día y permitirá, tanto a YPF como a otras compañías operadoras, desarrollar proyectos gasíferos, que sin esa capacidad de transporte (cinco millones de metros cúbicos por día), no serían posibles.

### Nuevo subsecretario de Combustibles de la Nación

El Gobierno designó nuevos subsecretarios de Combustibles y Energía eléctrica del Ministerio de Planificación Federal, de los cuales el primero de ellos, Gastón Ghioni, integra la agrupación La Cámpora y es un funcionario muy cercano al titular de Economía, Axel Kicillof.

Según el decreto 1051/2014, publicado en el Boletín Oficial con las firmas de la presidenta Cristina Fernández, el Jefe de Gabinete, Jorge Capitanich, y el ministro de Planificación, Julio De Vido, se otorgó a Ghioni "el cargo de subsecretario de Combustibles". Ghioni es miembro del Centro de Estudios para el Desarrollo Argentino (CENDA) junto a Kicillof y a otros funcionarios como el secretario de Comercio, Augusto Costa, y la embajadora en Estados Unidos, Cecilia Nahón.

En tanto, mediante la norma 1050/2014, suscripta por los mismos funcionarios, se designó como subsecretario de Energía Eléctrica a Paulo Enrico Farina. Este es licenciado en Economía, trabajó anteriormente en la Oficina Nacional de Crédito Público de la Subsecretaría de Financiamiento de la Secretaría de Finanzas del Ministerio de Economía.



## Información sobre Gas Vehicular en el mundo

### Sistema AutoGas inicia funciones en el estado venezolano de Nueva Esparta

La primera estación de servicio de gas natural comprimido (GNC) entró en funcionamiento en la comunidad de San Antonio, municipio García, Venezuela. El sistema, impulsado por la Gerencia de Proyecto AutoGas de PDVSA, abarca la construcción de otras 13 estaciones de servicio en el estado de Nueva Esparta.

Ramón Córdova, gerente del proyecto AutoGas, explicó que el surtidor está operativo con el gas directo que es traído por tuberías desde la estación de La Isleta, que es tanto para generación eléctrica como para ciudades y vehículos.

En Nueva Esparta se espera concretar un anillo con la tubería, para así construir y poner en funcionamiento otras 11 estaciones para Margarita y dos en la isla de Coche, además de una estación de consumo propio para las unidades de transporte público, con lo cual se fomentará el uso de GNC como combustible.

Córdova indicó que el proyecto sigue su curso y ya los desarrollos de ingeniería están adelantados en un 90%; sin embargo, esto va de la mano con el avance del gasoducto para Margarita, por lo que se debe esperar para su ejecución.

Uno de los proyectos que será ejecutado dentro de pocos días es la construcción de otra estación de servicio para la distribución de GNC, que estará ubicada en la comunidad de Villa Rosa, y que sería la segunda en línea.

### Agencia de Hidrocarburos procesa 26 proyectos para construir surtidores de GNV en La Paz

La Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) informó que actualmente procesa 26 nuevos proyectos para construir estaciones de servicio de gas natural vehicular (GNV) en la ciudad de La Paz, Bolivia, en el marco de las modificaciones establecidas por el decreto supremo 4029, que simplifica los requisitos para instalar surtidores.

El director de Comercialización de Derivados y Distribución de Gas Natural de la ANH, Andrés Lamas, recordó que el Decreto Supremo eliminó el requisito que exigía planos topográficos de terrenos aprobados por los gobiernos municipales, y se autorizó la utilización de nuevas tecnologías.

Según Lamas, la nueva norma establece que la ANH apruebe la incorporación de tecnologías certificadas para el funcionamiento de estaciones de servicio de GNV. Explicó que el área mínima para construir una estación de servicio es 500 metros cuadrados, 200 metros menos de lo que se requería anteriormente. En tanto que agregó que las playas de carga y circulación vehicular, así como los surtidores y dispensadores no podrán instalarse en locales subterráneos ni debajo de edificaciones.

### Subsecretario parlamentario de Transporte abre estación de GNC en Reino Unido

Stephen Hammond, subsecretario parlamentario de Transportes del Reino Unido, ha inaugurado oficialmente las nuevas instalaciones para la carga de gas natural comprimido (GNC) de Howard Tenens, en su planta de Swindon, el 10 de julio último. Se trata de la mayor estación de GNC construida por un operador privado de transporte en el país.

Tras la apertura tuvo lugar una demostración de reabastecimiento de combustible en una gama de diferentes tipos de vehículos de gas. La estación fue construida como parte de un proyecto del Consejo de Estrategia Tecnológica, y financiado por el Programa de Ensayos para Camiones de Bajo Carbono.

La boca de expendio ha sido diseñada para garantizar la máxima fiabilidad y rendimiento, y cuenta con compresores dobles, tres surtidores NGV2 para vehículos pesados, un dispensador NGV1 para automóviles y furgonetas, y tiene la capacidad para abastecer de combustible de hasta 125 vehículos por día.





## **Novedades de la Cámara Argentina del GNC**

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

### **Cámara Argentina del GNC difunde los beneficios de los equipos de quinta generación**

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido (CAGNC) invita a los usuarios actuales y potenciales del combustible gaseoso a que conozcan en detalle en qué consiste la tecnología de inyección de GNC secuencial de quinta generación aplicada a los modelos recientes de vehículos a nafta.

Ingresando en la página web de la entidad, los interesados encontrarán respuesta adecuada y accesible a todos los niveles, proporcionada directamente por parte de las firmas argentinas líderes en la materia.

La Cámara recomienda al usuario potencial que consulte con los Productores de Equipos Completos (PECs) que figuran en el sitio web, qué talleres de montaje de su red están más cercanos a su domicilio, los cuales han sido convenientemente capacitados para realizar este tipo de conversión.

También se recuerda a los usuarios potenciales que el PEC finalmente es el que avala a través de su Representante Técnico con su firma en el documento habilitante de la conversión, así como que la misma se realizó conforme a la normativa y a las reglas del arte.

