

Nos acompañan



Auspicia



Sumario: 12/07/2014

Editorial: El impacto de la inflación en el mercado de combustibles.

Noticias del sector:

- ✚ La conversión de autos a GNC creció casi 43% en un semestre en Mendoza.
- ✚ Argentinos podrán abastecer sus vehículos de GNC en Tarija.
- ✚ Cancillería participará en evento de GNC en Perú.

Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Estambul despliega 110 autobuses impulsados por gas natural.
- ✚ BC Ferries adjudica contratos para tres nuevos barcos de gas natural licuado.
- ✚ Sólo los vehículos de GNV podrán ingresar en zoológico de Kanpur.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC: Cámara Argentina del GNC difunde los beneficios de los equipos de quinta generación.

Visite nuestros sitios web:

www.gnvmagazine.com
www.usgasvehicles.com

E-Mail: gfrproducciones@fibertel.com.ar





Editorial sobre el impacto de la inflación en el mercado de combustibles

Con la inflación ya instalada como parte del paisaje económico de la Argentina, los valores de los combustibles líquidos continúan con su tendencia alcista. Hace pocos días, las principales compañías petroleras que actúan en nuestro país aumentaron nuevamente el precio de las naftas y el gasoil en las estaciones de servicio.

Shell, al igual que YPF y Esso, anunció que subió un 4% el precio de sus naftas, mientras que el incremento va entre 3,8% y 4,2% en el gasoil. La petrolera estatal había picado en punta con las remarcaciones unos días antes. En el caso de la nafta súper, ya la aumentó un 37% en Buenos Aires en lo que va del año. Petrobras también ajustó sus valores y, seguramente, Oil seguiría el mismo camino.

En las estaciones de servicio propias, la nafta súper de Shell pasó de \$ 11,51 a \$ 11,89, mientras que la premium escaló de \$ 13,17 a \$ 13,71. El diesel subió de \$ 10,19 a \$ 10,68 y el diesel premium trepó de \$ 12,41 a \$ 12,88. Estos importes cambian en el conurbano o en muchos lugares del interior, donde la compañía trabaja con la modalidad de reventa. Aunque Shell sugiere los precios, la decisión final la tiene el expendedor, que suele cobrar un adicional.

Sólo en sus 49 estaciones oficiales, la nafta súper de Shell subió un 34,6% durante este año, mientras que ese combustible premium escaló casi un 42%. El diesel de mayor valor subió un 33%, y el común tuvo un alza de 36%.

Así las cosas, y como sucede cada vez que la nafta se dispara, el uso de gas natural comprimido (GNC) aparece como una alternativa más que tentadora para quienes necesitan recortar gastos y no quieren renunciar a la movilidad de su propio vehículo.

Si bien la mayor parte del parque automotor aun funciona a nafta (51%), la proporción de vehículos que utilizan GNC (15%) crece día a día debido precisamente a la diferencia de precios en los diferentes combustibles. Durante el último año el valor de la nafta aumentó un 60 por ciento, lo cual impulsó el mercado del gas vehicular. Para este año, las proyecciones del sector estiman que cerca de 180.000 automóviles incorporarán equipos de gas.

Este resurgimiento del GNC está acompañado por un constante avance tecnológico. La última opción está representada por el sistema de inyección secuencial (quinta generación), cuyo funcionamiento es similar al del sistema de inyección secuencial de combustible de nafta del vehículo a convertir. Este moderno equipamiento ingresa al automóvil la cantidad exacta de gas en cada cilindro del motor mediante inyectores comandados por una computadora, lo cual le permite obtener una performance equivalente a los combustibles líquidos.

Argentina es uno de los primeros países del mundo en tener una industria del GNC y desde aquí se exportan equipos de gas a más de 50 países, controla casi el 30% del mercado mundial de sistemas vehiculares basados en gas natural comprimido y detenta al 15,2% del total de vehículos a GNC en todo el mundo.

Noticias del sector

La conversión de autos a GNC creció casi 43% en un semestre en Mendoza

La conversión de vehículos de combustibles líquidos a GNC creció casi el 43% en los seis primeros meses de 2014, teniendo en cuenta que se realizaban 700 en enero. La suba de la nafta súper es la principal razón de los consumidores que buscan estrategias para ahorrar en tiempos de crisis. En Mendoza se realizan por mes unas 1.000 instalaciones nuevas y con este número el sector avizora que la curva de la demanda será ascendente.

El ahorro para el bolsillo del consumidor es del 70% en lo que se refiere a los gastos de combustible, contando con que el litro de nafta súper de la petrolera estatal YPF pasó de \$9,08 en enero de este año hasta alcanzar hoy \$ 11,39.

Según Hugo Lamy, presidente de la Cámara Argentina de Productores de Equipos de Gas, "a nivel nacional la instalación de equipos es una alternativa muy buscada por dos factores: porque el gas es un tercio más barato que la nafta y por los avances en la tecnología del equipamiento de GNC de quinta generación".

Argentinos podrán abastecer sus vehículos de GNC en Tarija

El presidente del Concejo Municipal de Cercado, Rodrigo Paz Pereira, informó que a través de un Decreto Supremo, los turistas argentinos que visiten la ciudad de Tarija, ahora podrán abastecer sus vehículos con gas, sin ningún impedimento en cualquier estación de servicio.

El anuncio se hizo conocer en el marco de los actos protocolares que en ocasión de conmemorar el 440 aniversario de fundación de la ciudad de Tarija, donde participó el intendente municipal de Salta, Miguel Iza y autoridades del municipio de Jujuy.

Paz indicó que en la política de fomentar el turismo en la región, el servicio de GNV para los motorizados de los argentinos es un importante avance, tomando en cuenta los visitantes del norte argentino generalmente arriban a la ciudad en su propio vehículo.

Al respecto, el intendente de Salta, Miguel Iza, dijo que la determinación ayudará a fomentar el turismo en la región, ya que el norte argentino tiene una fluida integración con la ciudad de Tarija y que a veces se ve empañada con aspecto como el servicio de combustible para los vehículos.

Cancillería participará en evento de GNC en Perú

El Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto y la Fundación Exportar convocan a empresas argentinas a participar en la feria "FIGAS & VEHIGAS 2014", que se llevará a cabo en la ciudad de Lima, Perú, del 21 al 23 de agosto de 2014.

Figas & Vehigas es una de las principales ferias de la región especializada en Gas Natural (GN), Gas Licuado de Petróleo (GLP) y Gas Natural Comprimido (GNC). Cada dos años, el evento reúne a importantes distribuidores y proveedores nacionales e internacionales que exhiben las últimas novedades del sector.

La participación en esta feria de negocios permitirá que las empresas entren en contacto en forma directa con otras contrapartes potencialmente interesadas en sus productos, posibilitando su ingreso y/o ventas en este mercado.

En esta edición Argentina contará con un stand de 40m2 a disposición de las empresas que deseen exhibir productos correspondientes con los siguientes sectores: equipos, vehículos y maquinaria para gas natural, gas licuado para el petróleo y gas natural comprimido, entre otros.

Para participar del evento cada compañía deberá completar el formulario de inscripción hasta el 14 de julio de 2014.



Información sobre Gas Vehicular en el mundo

Estambul despliega 110 autobuses impulsados por gas

La compañía de transporte Otobüs A.S. de Estambul cuenta con 110 autobuses de gas natural desarrollados por el fabricante turco Tamsa. Los vehículos ayudarán a reducir los contaminantes del aire en la ciudad más grande de Turquía.

Las unidades Tamsa Avenue CNG de 12 metros de largo tienen un motor de gas natural de 300 caballos de fuerza y vienen equipadas con una transmisión totalmente automática de Allison Transmission, que fue desarrollada específicamente para que los motores de gas natural sean aún más eficientes. "Preferimos medios de transporte cómodos, ecológicos y seguros. Es por eso que elegimos el modelo Tamsa Avenue CNG", explicó Abdullah Yasir Sahin, CEO de Otobüs AS.

Para cada cambio de marcha, la potencia del motor se transfiere sin problemas ni interrupciones a las ruedas, según un comunicado de prensa de la compañía. Por otra parte, el par se multiplica al iniciar la marcha, aumentando el alto rendimiento de los motores de gas natural. Esto permite que el vehículo pueda acelerar más rápido y de manera más eficiente.

BC Ferries adjudica contratos para tres nuevos barcos de gas natural licuado

Tras la realización de un amplio proceso de licitación pública, la empresa canadiense BC Ferries ha adjudicado a Remontowa Shipbuilding S.A. de Gdansk, Polonia, contratos por un total de US\$ 165 millones para construir tres nuevos buques de clase intermedia.

Se trata de los primeros barcos de la flota de BC Ferries que operarán con combustible dual, gas natural licuado (GNL) o diesel, tanto para la propulsión como la generación de energía. "Es una iniciativa emocionante para BC Ferries que puede reducir la presión al alza en las tarifas debido a los menores costos del GNL, y disminuir sustancialmente las emisiones al medio ambiente dado que el gas licuado es un combustible más limpio y más verde en comparación con las alternativas actuales", dijo Mark Wilson, vicepresidente de BC Ferries.

Dos de los nuevos vehículos reemplazarán al barco de 49 años de edad, Queen of Burnaby, que navega entre Comox y Powell River, y al buque de 50 años de edad, Queen of Nanaimo, que da servicio a la ruta Tsawwassen - Southern Gulf Islands. La tercera embarcación va a incrementar el servicio en la ruta de Southern Gulf Islands. Estas nuevas unidades de 105 metros tendrán capacidad para 145 vehículos y 600 pasajeros.

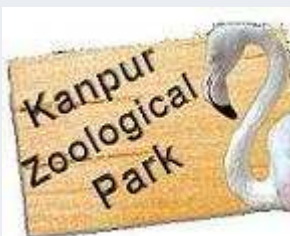
El primer barco está previsto que llegue a la Columbia Británica en agosto de 2016, el segundo en octubre de 2016 y el tercero en febrero de 2017.

Sólo los vehículos de GNV podrán ingresar en zoológico de Kanpur

El ministro principal del estado indio de Uttar Pradesh, Akhilesh Yadav, ha ordenado al Departamento Forestal que lleve a cabo un conjunto de reformas para el zoológico de Kanpur, el mayor de su tipo en esta región del país. Para el control de la contaminación acústica en las instalaciones del establecimiento, se ha incrementado en un 50% la cuota de entrada para los vehículos. El aumento de ingresos se utilizará para los trabajos de conservación.

Asimismo, los vehículos pesados diesel y con motor de gasolina han sido prohibidos en el interior del parque zoológico. Solamente se permitirá la entrada a los autobuses propulsados por gas natural comprimido (GNC). Un muro de seguridad de 3.613 metros ya ha sido construido. Las obras en el tren de juguete se harán antes del 31 de julio y empezará a operar a partir de agosto.

El gobierno también ha decidido autorizar a los vehículos que funcionan con baterías para que circulen dentro del zoológico.





Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

Cámara Argentina del GNC difunde los beneficios de los equipos de quinta generación

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido (CAGNC) invita a los usuarios actuales y potenciales del combustible gaseoso a que conozcan en detalle en qué consiste la tecnología de inyección de GNC secuencial de quinta generación aplicada a los modelos recientes de vehículos a nafta.

Ingresando en la página web de la entidad, los interesados encontrarán respuesta adecuada y accesible a todos los niveles, proporcionada directamente por parte de las firmas argentinas líderes en la materia.

La Cámara recomienda al usuario potencial que consulte con los Productores de Equipos Completos (PECs) que figuran en el sitio web, qué talleres de montaje de su red están más cercanos a su domicilio, los cuales han sido convenientemente capacitados para realizar este tipo de conversión.

También se recuerda a los usuarios potenciales que el PEC finalmente es el que avala a través de su Representante Técnico con su firma en el documento habilitante de la conversión, así como que la misma se realizó conforme a la normativa y a las reglas del arte.

