

Nos acompañan



Auspicia



Sumario: 28/06/2014

Editorial: El gran momento del gas natural licuado.

Noticias del sector:

- ✚ Cuestionan al Enargas por la falta de controles al GNC.
- ✚ Enargas desmintió fallas de control en sistemas de gas natural comprimido.
- ✚ Estacioneros afirman que no se carga GNC a vehículos que no cumplen con los controles.

Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Philadelphia Gas Works dio a conocer sus vehículos movidos a gas natural.
- ✚ Gas Natural Fenosa proyecta estaciones de GNV para transporte de pasajeros en México.
- ✚ Brasil generará biometano de residuos producidos durante la Copa del Mundo.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC: Tecnologías básicas para la conversión de vehículos a GNC.

Visite nuestros sitios web:

www.gnvmagazine.com
www.usgasvehicles.com

E-Mail: gfrproducciones@fibertel.com.ar





Editorial sobre el gran momento del gas natural licuado

La popularidad del gas natural licuado (GNL) viene creciendo cada vez más a escala global, debido a las importantes posibilidades que ofrece en materia de transporte y abastecimiento de energía, gracias particularmente a la flexibilidad de su traslado, así también por sus características económicas y ambientales como combustible para vehículos terrestres y marítimos.

En Argentina hay dos puntos de regasificación de GNL. Uno en el puerto de Bahía Blanca, donde un buque procesa, en promedio, 10.000.000 de metros cúbicos diarios que son inyectados en el sistema de la transportadora TGS. El otro buque regasificador, entró en operación en julio de 2011, en el Puerto de Escobar, de la localidad homónima, provincia de Buenos Aires. Hoy, el GNL representa el 20% del consumo nacional de gas, con un caudal diario de regasificado promedio de 31 millones de Sm³/día en invierno.

Asimismo, mientras nuestro país se ocupa de desarrollar las cuantiosas reservas de gas no convencional, que nos ubican segundos a nivel mundial en recursos técnicamente recuperables, el GNL está llamado a ocupar un lugar aún más relevante como fuente de energía. En tanto que, una vez puesto en valor el shale gas, el GNL podrá incluso ser exportado regionalmente.

En el plano internacional, según los datos del Informe Anual 2013 de la Asociación Española de Distribuidores de Gas (Sedigas), en el año 2013 el GNL supuso el 30% del total del comercio mundial, y todas las previsiones apuntan a que acelerará gradualmente su crecimiento, llegando al 6% anual entre 2016 y 2017, gracias al boom del mercado asiático; la fuerte expansión de nuevos importadores en el hemisferio sur; y un resurgimiento de la demanda de GNL en Europa después de 2013, donde han aparecido nuevos países importadores como Polonia y Lituania.

De hecho, la Agencia Internacional de la Energía (AIE) en su reciente informe a medio plazo sobre el mercado del gas, augura una expansión del GNL del 40% en los próximos cinco años, pudiendo llegar a alcanzar los 450.000 millones de metros cúbicos.

En lo referente al uso de este recurso como combustible vehicular, en medio de la búsqueda de alternativas óptimas para una verdadera transformación de la matriz energética del transporte y el aprovechamiento de la abundancia de gas existente en el mundo, la industria viene implementando el gas natural licuado para vehículos de alto tonelaje y/o largo recorrido. De acuerdo a los expertos, este carburante constituye una buena apuesta para camiones, maquinaria pesada, autobuses, recolectores de residuos y transporte pesado porque en general se trataría de motorizados de alto tonelaje con requerimientos reducidos de peso y espacio a bordo que tomarían ventaja de la relativa alta densidad energética del GNL.

Por tales motivos, el gas licuado se está ganando un destacado lugar entre los productores de tecnologías de gas natural vehicular, así como también en la industria automotriz en general, con cada vez más equipos y modelos de vehículos abastecidos por este combustible gaseoso.

Noticias del sector

Cuestionan al Enargas por la falta de controles al GNC

La Auditoría General de la Nación aprobó un informe en el que advierte riesgos para la seguridad pública en el funcionamiento de vehículos con GNC y cuestiona los controles que el Enargas realiza al respecto.

Según el organismo de control, falta información que permita determinar si hay riesgos de nuevas fugas de gas, como la que provocó la explosión del año pasado en Rosario, que dejó 22 muertos.

La Auditoría especifica que en casi el 36% de vehículos que utilizan GNC "se verificó que el Enargas otorgó o renovó las matrículas sin acreditación de algunos de los requisitos exigidos por las normas o bien no exigió los datos".

Leandro Despouy, titular de la Auditoría, también se manifiesta preocupado porque "el Enargas admite operaciones de equipos de GNC en vehículos que ni siquiera están en condiciones para circular". "El Enargas tampoco exigió el seguro de responsabilidad civil a las estaciones de carga de GNC", agregó.

Enargas desmintió fallas de control en sistemas de GNC

En un comunicado, el Ente Nacional Regulador del Gas declaró querer "llevar tranquilidad a los usuarios del gas natural" y ratificó que el servicio "se brinda con total normalidad y en condiciones de seguridad". Asimismo, calificó de "infundadas" las declaraciones atribuidas al titular de la Auditoría General de la Nación, Leandro Despouy, citadas por varios matutinos.

El ENARGAS indicó que "los presuntos cuestionamientos datan de informes realizados por la AGN respecto de los períodos 2004 y 2005, y por lo tanto no se ajustan a la actual realidad y son de dudosa correspondencia con aquel pasado.

Además, desmintió que exista un alto grado de riesgo e irregularidad en los vehículos que poseen equipos de GNC. "Desde la fabricación y certificación de los cilindros, reguladores, válvulas y otros componentes del equipo como elementos aptos para su instalación hay una correcta trazabilidad hasta su colocación en el vehículo", aseguró el organismo.

También negó que "los elementos que hayan sido robados se puedan mantener en uso o ser rehabilitados, ya que en el sistema informático de control de GNC que posee el ENARGAS, se bloquean tanto las obleas denunciadas como robadas o extraviadas, como así también cualquier elemento constitutivo del equipo".

Asimismo, el organismo ratificó que "no se habilita ninguna estación de carga si previamente no cuenta con el seguro".

Por último, el ente calificó de "infundada e incorrecta" la relación entre el índice de reparación de fugas con el incidente ocurrido en la Ciudad de Rosario el día 6 de agosto de 2013.

Estacioneros afirman que no se carga GNC a vehículos que no cumplen con los controles

El titular de la Asociación de Expendedores de GNC, Enrique Fridman, señaló que el informe que publicó Clarín en el que se "advierte" sobre riesgos para la seguridad pública por deficiencias en controles de GNC, "no se ajusta a la realidad".

"El sistema es totalmente seguro y está controlado por las distribuidoras y por el ente, pero además el mismo estacionero, por su propia seguridad, verifica la situación del vehículo al momento de cargar combustible", aseguró Fridman.

Fridman dijo a Télam que "las estaciones de expendio de GNC tienen obligatoriamente pólizas de responsabilidad civil, que son controladas por la misma distribuidora al día del vencimiento, cumpliendo normas del ente".

Negó también que haya un 36% de vehículos con GNC a los que el Enargas "haya otorgado o renovado matrículas sin acreditación de algunos requisitos exigidos por las normas vigentes, o bien no exigió los datos".



Información sobre Gas Vehicular en el mundo



Philadelphia Gas Works dio a conocer sus vehículos movidos a gas natural

Philadelphia Gas Works (PGW) dio a conocer su nueva flota de sedanes impulsados por gas natural, en su sede localizada en el norte de Filadelfia, Estados Unidos.

PGW, un distribuidor de gas natural y operador de flota, compró 24 vehículos diseñados y construidos para funcionar exclusivamente con gas natural. La compañía utiliza una parte de la subvención de US\$ 240.000 recibida el año pasado en el marco del programa de combustibles alternativos del Departamento de Protección del Medio Ambiente, para la compra de unidades nuevas.

Los vehículos son sedanes Honda Civic, y utilizarán gas natural comprimido como combustible, lo que "reducirá las emisiones de los contaminantes más nocivos, así como de monóxido de carbono, en más de un 90 por ciento", según un comunicado de prensa. Los automóviles de gas natural emiten "13 a 21 por ciento menos de gases de efecto invernadero que los vehículos de gasolina y diesel comparables", y los costos son "US\$ 1.50 a US\$ 2 menos por galón de gasolina equivalente," de acuerdo al comunicado.



Gas Natural Fenosa proyecta estaciones de GNV para transporte de pasajeros en México

Gas Natural Fenosa reveló que proyecta construir este año varias estaciones para suministrar gas natural comprimido (GNC) al transporte de pasajeros en algunas ciudades de México.

El director de mercado industrial y soluciones energéticas de la empresa, René Sánchez Medina, resaltó que con este plan se pretende ofrecer energía competitiva, eficiente, segura y limpia.

"Tenemos proyectos en puerta en las ciudades donde distribuimos gas natural y donde tenemos infraestructura, como son la Ciudad de México, Toluca, Aguascalientes, San Luis Potosí y León", dijo.

En dichas localidades, afirmó, hay proyectos similares al que se inició en Monterrey recientemente, en el que la compañía edifica dos estaciones de GNC para apoyar un programa de 170 unidades del transporte urbano local.



Brasil generará biometano de residuos producidos durante la Copa del Mundo

Todos los residuos orgánicos generados por los clientes y comerciantes del Acampamento Farroupilha Extraordinário y la FIFA Fan Fest, con motivo de la Copa Mundial de Fútbol 2014 de Brasil, serán transformados en combustible limpio.

La iniciativa es una extensión del proyecto GNVerde, la marca exclusiva de la Compañía de Gas de Río Grande do Sul (Sulgás) implementada en 2013 en colaboración con el Consorcio Verde-Brasil, formado por la Cooperativa de Citricultores de Vale do Caí (Ecocitrus) y la empresa Naturovos. Responsable de la producción de biometano, originalmente generado a partir de la descomposición del estiércol de gallinas, restos de huevos y residuos orgánicos, el consorcio está trabajando en la transformación de los residuos de los aficionados en combustible para el abastecer al camión recolector, donado por el concesionario Bivel/Iveco, de Canoas. El vehículo, con una capacidad de siete toneladas de residuos, cuenta con tecnología especial y un motor alimentado con GNC que ha sido desarrollado por FPT Industrial.

Actualmente, la planta de producción de GNVerde tiene capacidad para recibir 190 mil toneladas anuales. De acuerdo con el presidente de Ecocitrus, el proyecto produce 1.500 metros cúbicos diarios. La idea es implementar una estación de combustible en Montenegro, para la distribución de biogás a partir de 2015.



Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

Tecnologías básicas para la conversión de vehículos a GNC

Mientras en un comienzo la tecnología estaba dirigida para unidades propulsadas a nafta, hoy en día el equipamiento desarrollado en Argentina ha seguido la evolución de la tecnología introducida por la industria automotriz, lo que permite que todo el universo de vehículos prácticamente sea convertible.

Entre las opciones citadas por la Cámara, se encuentran los sistemas de combustible GNC aspirado y de lazo abierto (primera y segunda generación), que se utilizó y permitió la conversión a GNC al inicio del Programa Nacional de Sustitución de Combustibles Líquidos, abarcando a los vehículos con carburador y encendido con platinos y bobina de ignición. Se sigue utilizando en vehículos con carburador.

Otro sistema es aquel denominado de lazo cerrado (tercera generación), que se diferencia del sistema de lazo abierto de modo tal que los sensores del motor actúan sobre el control electrónico del equipo de gas, que a su vez acciona un motor de "paso a paso" que dosifica electrónicamente el gas que necesita el motor de acuerdo con el requerimiento de marcha.

La última opción es el sistema de inyección secuencial (cuarta o quinta generación), que es el de mayor avance tecnológico y su funcionamiento es similar al del sistema de inyección secuencial de combustible de nafta del vehículo a convertir. Este sistema es el que utilizan las fábricas automotrices para sus vehículos a gas originales y está disponible en los talleres de conversión.

