

Nos acompañan



Auspicia



Sumario: 14/06/2014

Editorial: Las nuevas aplicaciones del GNL en embarcaciones.

Noticias del sector:

- Las petroleras Pampa e YPF invertirán en la producción de gas natural.
- Estación de servicio de GLP comenzará a funcionar en Garupá.
- Prorrogan la intervención en la Transportadora Gas del Norte.

Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- AGL presenta su iniciativa para expandir la infraestructura de GNV en Australia.
- Nuevos clientes de Honda Civic Natural Gas en California elegibles para crédito de compra.
- Bolivia incrementó en 352% el consumo de GNV en los últimos 9 años.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC: Situación del mercado argentino del GNC.

Visite nuestros sitios web:

www.gnvmagazine.com
www.usgasvehicles.com

E-Mail: gfrproducciones@fibertel.com.ar





Editorial sobre las nuevas aplicaciones del GNL en embarcaciones

Arctech Helsinki Shipyard está construyendo un nuevo rompehielos para la Agencia de Transporte de Finlandia, que estará propulsado por motores de doble combustible desarrollados por Wärtsilä, capaces de funcionar tanto con gas natural licuado (GNL) como con diesel de bajo azufre. Cuando se ponga en funcionamiento a finales de 2015, será el primer rompehielos alimentado con GNL a nivel mundial.

El historial de Wärtsilä en materia de tecnología de motores de doble combustible fue un factor crucial en la adjudicación del contrato. Al permitir que el GNL pueda ser utilizado como combustible para el motor, tanto las emisiones de escape como los costos de combustible se reducen notablemente.

El nuevo rompehielos cuenta con la más alta tecnología y será construido especialmente para operar en las condiciones invernales más exigentes del norte del mar Báltico. El buque podrá movilizarse continuamente a través de hielo con 1.6 metros de espesor, y romper un amplio canal de 25 metros en hielo de 1,2 metros de espesor a una velocidad de 6 nudos. También será capaz de alcanzar una velocidad promedio de asistencia de 9 a 11 nudos y en aguas abiertas la velocidad de servicio será de un mínimo de 16 nudos. Asimismo, por ser capaz de utilizar gas natural licuado, será el rompehielos más respetuoso del medio ambiente jamás construido.

El GNL está jugando un papel relevante en el mercado global de combustibles alternativos para embarcaciones, producto de la preocupación medioambiental y económica de los organismos internacionales. El dictado de normas muy estrictas de control de emisiones, por parte de la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Comisión Europea, está impulsando la búsqueda de carburantes menos contaminantes y con costos razonables, debido a los prohibitivos precios de los combustibles destilados actualmente disponibles.

En el transporte por carretera las reglamentaciones están en vigencia desde hace varios años. Y todo indica que el transporte marítimo seguiría el mismo camino. Si bien todavía se considera un reto, modificar los sistemas de propulsión de los buques para que puedan funcionar con GNL, es algo que ya se está haciendo. De hecho, los especialistas sostienen que las embarcaciones que se diseñen hoy deben incluir sistemas para el consumo de gas, y que un número elevado de puertos en Europa deberán tener suministro GNL para buques en el año 2020.

Como podemos ver, el gas natural parece haber llegado a la industria marítima para quedarse. Los constantes avances tecnológicos y comerciales, así como las ventajas económicas y ecológicas que traen consigo, permiten suponer que los motores que utilizan gas natural licuado como combustible han puesto en crisis la hegemonía del gasoil en el mar.



Noticias del sector

Las petroleras Pampa e YPF invertirán en la producción de gas natural

Ambas compañías tienen un acuerdo en Neuquén para el desarrollo de 17 pozos productivos en la formación Mulichinco del área de Rincón del Mangrullo, y la adquisición de sísmica 3D.

Pampa colocó Obligaciones Negociables Simples Clase 2 y 3, de la mano de la banca de inversión Puente, que recibieron una sobreoferta de 218 millones de pesos. "La colocación de esta ON fue un éxito y cubrió con los objetivos de financiación buscados por la empresa", destacó Marcos Wentzel, director comercial de Puente.

En tanto YPF, que tiene una concesión de 183 kilómetros cuadrados en el área Rincón de Mangrullo, sumará una inversión equivalente a la de Pampa, que permitirá sumar otros 17 pozos productivos para completar la primera fase del desarrollo.

Estas dos empresas podrán continuar con el desarrollo del área en forma conjunta, lo cual permitiría sumar 1,3 millones de metros cúbicos promedio por día a la producción total.

Estación de servicio de GLP comenzará a funcionar en Garupá

La empresa Salustri pondrá en funcionamiento en los próximos días en Garupá la primera estación de servicio de gas licuado de petróleo (GLP) para vehículos de Misiones, se trata de la misma compañía que ya puso en marcha emprendimientos similares en las capitales de Formosa, Chaco y Corrientes. Las instalaciones se inauguraron en febrero, pero recién en los próximos días podrán comenzar a operar, dado que falta un certificado de la secretaría de Energía de la Nación.

En el mismo predio en el que está instalado el surtidor, ubicado sobre ruta 12, la misma empresa montó un taller para equipar a los autos con el sistema de alimentación a gas. El principal atractivo para los usuarios para por la cuestión económica, en ese sentido López aseguró que a partir de la conversión de un vehículo naftero se logra un ahorro de alrededor de 50 por ciento en los gastos de combustible, porcentaje que se viene ampliando ya que los precios de las naftas vienen aumentando más rápidamente que los del GLP. El litro de GLP se venderá en la estación de Garupá a un valor de entre 5,50 pesos y afirmó que tiene el mismo rendimiento que uno de nafta.

El empresario estimó que para amortizar la inversión inicial que supone la compra del equipo, es necesario recorrer unos 20.000 kilómetros con gas, para recién después comenzar efectivamente a ahorrar.

Prorrogan la intervención en la Transportadora Gas del Norte

La decisión del Ente Nacional Regulador de Gas (Enargas) es por otros 120 días y se dispuso por primera vez en 2008. La resolución 2921/14 también le extiende la mandato al actual interventor, Roberto Darío Pons.

Esta prórroga se dispone a efectos de cumplimentar las funciones de fiscalización y control de todos los actos de administración habitual que puedan afectar la normal prestación del servicio público de transporte de gas, que integra el objeto de la licencia.

Además, se ordena a TGN notificar esta medida a todos aquellos sujetos que tengan vinculación contractual con la licenciataria, en especial, a la Inspección General de Justicia, a la Bolsa de Comercio de Buenos Aires, a la Comisión Nacional de Valores, a la Comisión Nacional de Defensa de la Competencia y a la Secretaría de Comercio Interior.





Información sobre Gas Vehicular en el mundo

AGL presenta su iniciativa para expandir la infraestructura de GNV en Australia

AGL Energy pondrá en marcha estaciones de servicio de gas natural comprimido (GNC) a través de la costa este de Australia, acelerando su participación en el mercado de combustibles alternativos para los vehículos de transporte en el país.

Se prevé que las nuevas estaciones públicas y privadas, que son adecuadas para los camiones y vehículos comerciales dedicados, se ubicarán en áreas geográficas clave, permitiendo a las flotas el abastecimiento de combustible sin alterar sus rutas.

AGL se está centrando en el desarrollo y la construcción de estaciones de servicio públicas a lo largo de la costa este de Australia, con la instalación de una boca de expendio en Tullamarine, Victoria, actualmente en curso, así como oportunidades de desarrollo para los sitios públicos de abastecimiento de combustible en Dandenong y otras áreas de Victoria, Nueva Gales del Sur y Australia del Sur.

La compañía inicialmente construirá seis estaciones de servicio públicas en los próximos dos años. También hay un sitio público ya operativo en Moorebank, Nueva Gales del Sur.

Nuevos clientes de Honda Civic Natural Gas en California elegibles para crédito de compra

Los californianos que compren un Honda Civic Natural Gas nuevo serán ahora elegibles para ahorros especiales por parte de la Comisión de Energía de California, a través de un crédito de compra por US\$ 1.000 suministrado directamente por los concesionarios de Honda en el momento de la compra. California tiene la más robusta infraestructura de alimentación de gas natural en los Estados Unidos con más de 150 estaciones en el estado.

Con una calificación de economía de combustible de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de 31 mpge y un ahorro de costes de combustible de hasta un 40 por ciento en comparación con la gasolina, el Honda Civic Natural Gas puede reducir significativamente el gasto de los consumidores en el surtidor. El automóvil, impulsado en un cien por ciento por un combustible de combustión más limpia, abundante y sobre todo de origen estadounidense, puede ser reabastecido en cuestión de minutos, al igual que un vehículo de gasolina convencional.

Bolivia incrementó en 352% el consumo de GNV en los últimos 9 años

De 2005 a 2013, el consumo de gas natural vehicular (GNV) en Bolivia se incrementó en 352% por el aumento en el número de conversiones, debido a que se trata de un combustible más económico que el diesel y la gasolina.

Los datos pertenecen a la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH). En la página web de esa entidad estatal se detalla que el precio del litro de la gasolina especial cuesta Bs 3.74 (US\$ 0.54); mientras que el metro cúbico de GNV equivalente a esa cantidad de combustible es de Bs 1.66 (US\$ 0.24) y el ahorro llega a ser de Bs 2.08 (US\$ 0.30). Con relación al diesel, cuyo precio es de Bs 3.72 (US\$ 0.53) el litro, el ahorro es de Bs 2.06 (US\$ 0.29) para el usuario de GNV.

El director técnico de la ANH, Norton Torres, destacó que el número de vehículos que usan GNV se ha incrementado también a partir del ingreso de la Entidad Ejecutora de Conversión a Gas Natural Vehicular (EEC-GNV), porque desde el Gobierno se impulsa la política de masificación del uso del gas natural con el objetivo de cambiar la matriz energética en el país.





Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

Situación del mercado argentino del GNC

La Cámara Argentina del GNC advierte que existe un incremento en las ventas del combustible gaseoso por parte de las distribuidoras de gas que operan en el país, que se vuelve más apreciable en el primer cuatrimestre de 2014 con relación a igual período del año anterior, lo cual los mueve a solicitar aumento de cupos de gas.

Asimismo, los empresarios del sector manifestaron su preocupación por la situación de gran parte de las estaciones de servicio de GNC en el país, con motivo del problema inflacionario y la falta de rentabilidad del mercado de expendio del combustible gaseoso. Desde la entidad se estimó que el punto crítico de equilibrio para una boca de carga de 90.000 Nm³/mes se obtiene con un precio del GNC de 4,16 \$/Nm³, tomando los aumentos salariales escalonados a septiembre de 2014.