

Nos acompañan



Auspicia



Sumario: 07/06/2014

Editorial: El potencial del yacimiento de Vaca Muerta.

Noticias del sector:

- ✚ Ernesto López Anadón, nuevamente reelegido presidente del Instituto Argentino del Petróleo y del Gas.
- ✚ Subió la colocación de los equipos de GNC en Córdoba.
- ✚ YPF encontró un yacimiento de gas no convencional en Mendoza.

Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ Se duplica el número de modelos a GNV y crecen las ventas en Alemania.
- ✚ Ministra nigeriana promueve el uso del gas natural como combustible para vehículos.
- ✚ Colorado aprobó una ley para la adopción de camiones de combustible limpio.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC: Proyecto de acceso electrónico a la recarga de GNC en estaciones de servicio.

Visite nuestros sitios web:

www.gnvmagazine.com
www.usgasvehicles.com

E-Mail: gfrproducciones@fibertel.com.ar





Editorial sobre el potencial del yacimiento de Vaca Muerta

Desde distintos ámbitos locales e internacionales coinciden en el increíble potencial que tiene la Argentina en materia de reservas recuperables de hidrocarburos no convencionales. La Agencia de Información Energética de Estados Unidos (EIA) fue una de las primeras instituciones prestigiosas del extranjero en resaltar públicamente las posibilidades argentinas, estimando que los recursos de nuestro país alcanzarían los 21 billones de metros cúbicos de gas y los 26.900 millones de barriles de petróleo.

Daniel Poneman, subsecretario de Energía de los Estados Unidos, aseguró que Argentina tiene reservas de shale gas equivalentes a 800 trillones de pies cúbicos (TCF), mientras que el país consume el equivalente a 1,5 TCF de gas por año y, si no tuviera restricciones, podría llegar a consumir 2 TCF. Así, según las estimaciones de la Agencia de Información Energética norteamericana, las reservas de combustibles no convencionales como las de Vaca Muerta abastecerían el consumo nacional de unos 400 años.

En este sentido, otra reconocida organización manifestó recientemente su posición con respecto a las perspectivas argentinas en la materia. Se trata de la consultora KPMG que presentó un informe donde revela que los pronósticos respecto de la formación de Vaca Muerta son realmente alentadores.

El socio líder en Energía de KPMG en el país, Néstor García, aseguró que la Argentina se encuentra ante una oportunidad clave para su desarrollo económico, donde las decisiones que se tomen en materia energética impactarán de lleno en la oferta futura, su demanda y en el desarrollo económico esperado para los próximos años. Si bien sugirió que se deberían tomar ciertos recaudos para reducir el riesgo implícito en la exploración y producción de esos hidrocarburos, afirmó que los beneficios y soluciones a futuro que representan para la Argentina son excesivamente tentadores. Según García, la producción exitosa de estos hidrocarburos significaría, además del ansiado autoabastecimiento, lograr que nuestro país vuelva a ser exportador neto de energía.

De acuerdo con las estimaciones actuales, Vaca Muerta y Los Molles, en Neuquén, son los yacimientos argentinos más grandes con reservas de hidrocarburos no convencionales, aunque hay otras cuencas que podrían mejorar la posición del país en el mercado del shale.

El panorama es por demás alentador. Como si fuera poco, la recuperación de una herramienta históricamente vital para el desarrollo de una política energética al servicio de la nación, como lo ha sido YPF, nos permite vislumbrar una perspectiva aún más positiva para el país. La conducción profesionalizada del Ing. Miguel Galuccio ha posibilitado en los últimos dos años que se triplique la inversión hasta los 6.000 millones de dólares previstos para 2014, y se pase de 20 a 70 equipos de perforación, con el incremento de la dotación de personal de 500 a 4.000 hombres en el no convencional, entre otras cuestiones.

Noticias del sector

Ernesto López Anadón, nuevamente reelegido presidente del Instituto Argentino del Petróleo y del Gas

El Ing. Ernesto López Anadón fue reelecto nuevamente presidente del Instituto Argentino del Petróleo y del Gas, institución que preside desde 2008. En efecto, el Ing. López Anadón fue designado por la Comisión Directiva del instituto, reunido en Asamblea General Ordinaria que tuvo lugar el 29 de mayo de 2014 en la sede de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

De vasta trayectoria en la industria, Ernesto López Anadón es Ingeniero Industrial e Ingeniero en Petróleo por la Universidad de Buenos Aires. Se ha desempeñado como Director General de Marketing y Desarrollo de Negocios de Gas en YPF y fue responsable del creciente negocio del gas de la empresa, así como de otros proyectos. Anteriormente, trabajó en cargos de dirigencia en renombradas compañías del sector, como Astra, Hughes Tool Co, Mega, Metrogas, Refinor y Pluspetrol.

Ha ocupado el cargo de Presidente de la Unión Internacional del Gas (IGU) 2006-2009; fue Presidente del Congreso Mundial de Gas que se realizó en Buenos Aires en 2009; Presidente del Congreso de GNL en Argelia 2010 y Presidente del Congreso sobre Investigación en aplicaciones de Gas Natural que se realizó en Seúl en 2011.

Subió la colocación de los equipos de GNC en Córdoba

La tendencia al crecimiento de la instalación de equipos de Gas Natural Comprimido (GNC) volvió con más fuerza este año. Desde enero viene creciendo a un ritmo interesante, que llega al 100% en algunos talleres, con un piso del 25%.

"Desde diciembre y enero a la fecha, la demanda aumentó un 100%", afirmó el ingeniero José Sánchez Riera, de Alberdi GNC. En promedio, instala 50 equipos mensuales en su local de barrio Alberdi.

Por su parte, Diego Biancardi, de Biancardi GNC, coincidió en un incremento de la demanda desde principios de año. En su caso, instalan entre ocho y 10 equipos por día en sus locales, dos más que en 2013.

De acuerdo a los datos del Enargas, en la provincia de Córdoba hay más de 222.000 vehículos con obleas, lo que representa el 14,5% del total de unidades que utilizan GNC a nivel nacional, las cuales se abastecen en 245 estaciones de servicio; siendo Córdoba la segunda jurisdicción con mayor cantidad de bocas de expendio.

"En otras épocas, los primeros días del mes eran los períodos buenos para la actividad y ahora, es constante; durante todo el mes hay consultas y colocaciones", comentó Biancardi.

YPF encontró un yacimiento de gas no convencional en Mendoza

La petrolera indicó que el descubrimiento fue realizado en el lote de explotación Paso de las Bardas Norte, al sur de la provincia de Mendoza. Este hallazgo, de confirmarse el modelo geológico considerado, incrementaría en un 10% las reservas de hidrocarburos de la provincia, indicó YPF en un comunicado en donde agregó que hay un "importante potencial de petróleo" en la misma zona.

Paso de las Bardas posee una superficie de 125 kilómetros cuadrados y se ubica aproximadamente 200 kilómetros al sur de la ciudad de Malargüe. El bloque es operado en un 100% por YPF y la producción actual del yacimiento es principalmente de gas y secundariamente de petróleo.

"En la zona ya existe infraestructura de producción de gas (unidades de separación, compresión y gasoducto hasta la planta de El Portón), que permitirían su puesta en producción en forma inmediata", añadió el comunicado.





Información sobre Gas Vehicular en el mundo

Se duplica el número de modelos a GNV y crecen las ventas en Alemania

A finales de 2014, el número de modelos de automóviles a gas natural disponibles se habrá duplicado desde principios de 2012. Los más vendidos, como el VW Golf, Audi A3 y el Mercedes-Benz Clase B están ganando popularidad. En comparación con 2012, las ventas de vehículos a gas natural han aumentado en un 38 por ciento, a 8.900 en 2013, por lo que el gas natural es el combustible alternativo más popular en Alemania después de los híbridos.

Esta es la conclusión de un informe provisional que la Iniciativa para una Movilidad basada en el Gas Natural presentó a la secretaria de Estado Parlamentario del Ministerio Federal de Transporte, Katherina Reiche, en Berlín, el 26 de mayo pasado. La iniciativa, coordinada por la Agencia Alemana de Energía (Deutsche Energie-Agentur GmbH), incluye a los fabricantes de vehículos líderes, empresas de energía y ADAC, el club automovilístico alemán.

Según el informe, alcanzando un 20 por ciento, actualmente se agrega más biometano al gas natural que en años anteriores. Como resultado, los vehículos que utilizan gas natural como combustible emiten hasta un 39 por ciento menos de CO2 que los automóviles con motor de gasolina.

Ministra nigeriana promueve el uso del gas natural como combustible para vehículos

La ministra de Recursos Petroleros de Nigeria, Dezani Alison-Madueke, ha elogiado el uso de gas natural comprimido (GNC) como combustible para vehículos, diciendo que el país está empezando a ver un cambio en la utilización de gas con esta novedosa iniciativa.

En un trabajo titulado "Fomento de inversiones en la producción y el consumo de gas", que presentó en una conferencia nacional organizada por el Comité Senatorial de Recursos de Gas en Abuja, la funcionaria destacó la iniciativa piloto entre la Corporación Nacional Nigeriana de Petróleo (NNPC) y NIPCO Plc, a través de la sociedad conjunta Green Gas Ltd.

Dezani Alison-Madueke señaló que Green Gas Limited abastece de gas natural a más de 4.000 taxis y automóviles, haciendo hincapié en que esto está creciendo día a día. Además, recordó que el uso de GNC en lugar de la gasolina se ha traducido en un ahorro significativo para los conductores de taxi en la ciudad de Benin y sus alrededores.

Colorado aprobó una ley para la adopción de camiones de combustible limpio

El estado norteamericano de Colorado aprobó recientemente el proyecto de ley HB 14-1326 sobre camiones limpios, ubicándose así en el grupo de estados que están en la vanguardia en materia de reducción de emisiones. Reconociendo que los camiones representan una gran oportunidad para la reducción de emisiones mediante la sustitución de los camiones de motor diesel por unidades alimentadas con combustibles limpios, el proyecto de ley allana el camino para la mejora de la calidad del aire, la disminución de los gases de efecto invernadero, la promoción de fuentes de energía nacionales y, en definitiva, un ahorro de costos para los la industria y los consumidores.

La iniciativa legislativa reconoce que el gasto de los camiones propulsados por combustibles limpios los deja en desventaja competitiva respecto a sus contrapartes tradicionales, ya que cuestan entre un 25 y 75 por ciento más. El proyecto de ley amplía el crédito tributario para combustibles alternativos dirigido a esta clase de vehículos. Mientras que los créditos fiscales existentes contemplan incentivos para camiones de GNC y propano, la nueva norma amplía la categoría de combustibles elegibles mediante la incorporación de hidrógeno y gas natural licuado. Además, introduce créditos fiscales para los camiones pesados y amplía la elegibilidad de crédito fiscal a vehículos de servicio liviano y mediano.





Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

Proyecto de acceso electrónico a la recarga de GNC en estaciones de servicio

En su última reunión de Consejo Directivo, la Cámara Argentina del GNC expuso detalles de una reunión mantenida hace unos días en el ENARGAS por parte de la actividad del GNC, en cabeza de los Presidentes de CAGNC, CAPEC y CAPROC, y el personal designado por la Subinterventora del organismo. Tal reunión tuvo por objeto solicitar la concreción entre otras medidas necesarias del sector, del acceso legal electrónico a la carga de GNC en estaciones de expendio, para evitar situaciones de desviaciones e ilícitos que pueden dar lugar a posibles siniestros evitables.

En dicha reunión el ENARGAS solicitó a los representantes de las Cámaras, la presentación del desarrollo de la propuesta con detalles de tecnología aplicable, costos, implementación, etc. En tal sentido, la CAGNC ya está elaborando un borrador de las propuestas tecnológicas IButton y RFID como alternativas a presentar a la autoridad competente.



Representante exclusivo para Sudamérica de

