

Nos acompañan



Auspicia



Sumario: 31/05/2014

Editorial: El uso de gas natural en el transporte de cargas del Reino Unido.

Noticias del sector:

- Nueva estación de GNC en el municipio entrerriano de Viale.
- Piden medidas para evitar que circulen vehículos con equipos truchos de GNC en La Banda.
- La conversión de automóviles crece por la suba de la nafta en Paraná.

Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- Perú cuenta con 200 mil vehículos convertidos a gas natural.
- Skoda presenta dos nuevos modelos Octavia propulsados por GNV.
- Abu Dhabi incorpora 150 vehículos con gas natural comprimido.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC: Cámara Argentina del GNC difunde los beneficios de los equipos de quinta generación.

Visite nuestros sitios web:

www.gnvmagazine.com
www.usgasvehicles.com

E-Mail: gfrproducciones@fibertel.com.ar





Editorial sobre el uso de gas natural en el transporte de cargas del Reino Unido

La Asociación de Transporte de Carga del Reino Unido advirtió que el Gobierno de aquel país debe actuar inmediatamente sobre las recomendaciones del Grupo de Trabajo para Vehículos Pesados de Baja Emisión del Departamento de Transporte, con el objetivo de aumentar el uso de biometano en esta clase de unidades.

La gerente de Política de Cambio Climático de la Asociación, Rachael Dillon, dijo que una mayor cantidad de vehículos pesados propulsados por gas natural - ya sea gas natural licuado (GNL) o gas natural comprimido (GNC) y en última instancia, biometano - asegurará que el sector del transporte pueda contribuir a los objetivos de reducción de carbono estipulados oportunamente por las autoridades nacionales. Asimismo, explicó que un aumento en la utilización de los camiones de gas natural podría también ayudar a mejorar la calidad del aire en las ciudades británicas. De todas formas, destacó que solo un programa serio de acción en la materia permitirá pasar de su utilización en pequeña escala a un uso masivo.

Según la ejecutiva, el reciente compromiso del gobierno británico para la implementación de un impuesto diferencial al gas proporciona la confianza necesaria para que la industria del transporte invierta en vehículos dedicados y duales de gas natural. Sin embargo, aseguró que aún hay una falta de infraestructura pública de carga para estos vehículos en el país, lo que limita su progreso.

Por otra parte, Dillon resaltó que los suministros de biometano también deben ser garantizados para el sector del transporte. En este sentido, explicó que mientras el sistema para incentivar el uso de biometano siga centrado en los sectores de calefacción y electricidad, los proveedores de gas no pondrán su atención en la industria del transporte.

Es un hecho que la relevancia del cambio climático en la agenda del desarrollo requiere de nuevos enfoques en la formulación de políticas públicas. El sector transporte es el de mayor y más acelerado crecimiento en emisiones de gases de efecto invernadero.

El transporte de cargas - hoy englobado dentro de las actividades logísticas - es un factor primordial para la eficiencia y competitividad de la economía, tanto por su rol respecto al comercio exterior como al doméstico. La infraestructura y los servicios del transporte son instrumentos básicos en las políticas de cohesión territorial y en la integración regional

Desde la perspectiva del cambio climático, el transporte representa un sector con particular relevancia. Además de ser responsable de una parte importante de las emisiones globales, la dinámica de sus emisiones lo muestra como el sector de mayor crecimiento y el más acelerado, sólo superado por la generación de energía eléctrica y calefacción.

Este pedido de la Asociación de Transporte de Carga del Reino Unido demuestra la alternativa que ofrece el gas natural en todas sus variantes para contribuir al combate contra la contaminación del aire que respiramos, así como el interés y la responsabilidad social de los empresarios británicos del transporte con relación al planeta que habitan. Un ejemplo que muchos integrantes de la actividad en nuestro país deberían imitar, en lugar de pedir constantemente subsidios que solo perpetúan la decadencia del sistema de transporte argentino.

Noticias del sector

Nueva estación de GNC en el municipio entrerriano de Viale

La municipalidad de Viale confirmó que una empresa del ramo pidió autorización para instalar una estación de gas natural comprimido, combustible para autos y camionetas.

La estación se instalaría en una de los accesos a Viale, ya sea el que la une con la ruta 32, que vincula la ciudad con María Grande de una parte y con Villa Libertador de otra, o con el acceso por la ruta nacional 18.

En Paraná hay varias estaciones de gas natural, pero los autos que abandonan la ciudad por la ruta 18 no encuentran otra hasta Villaguay, a 150 kilómetros de distancia, lo que en algunos casos obliga a cubrir con nafta parte del trayecto.

Piden medidas para evitar que circulen vehículos con equipos truchos de GNC en La Banda

Se cumplieron cuatro meses desde la explosión de un auto en una estación de servicios de la ciudad de La Banda, mientras le cargaban gas sin tener en condiciones su equipo, y al parecer nada ha cambiado, ya que según indicaron empresarios del sector, siguen circulando autos con tubos truchos, por lo cual adelantaron que solicitarán mayores controles y analizan acciones concretas para evitar este tipo de accidentes.

“Durante enero y febrero, después de la explosión, hubo una gran demanda de la gente que quería tener equipos en condiciones y desde entonces se han condenado numerosos cilindros, pero ahora parece que se olvidaron, bajó la demanda y siguen circulando vehículos con equipos truchos”, analizó Elsa, encargada de una de las principales empresas locales en la colocación y control de equipos de GNC.

“Nosotros, lo mismo que todas las firmas que estamos autorizadas, recibimos dos o tres inspecciones por mes de parte de Enargas, pero no se realizan controles a los talleres que realizan este trabajo sin autorización. Si esta tarea no la puede cumplir Enargas, habrá que ver las alternativas que se lo haga a través de la policía, de la Dirección de Calidad de Vida o de alguna otra dependencia para evitar estos graves accidentes”, analizó.

En este sentido, reveló que en la cámara que agrupa a los empresarios del sector se está analizando la situación, ya que ante estas situaciones son quienes quedan en el ojo de la tormenta. “Además de solicitar que se realicen controles a todos los talleres de la ciudad, estamos analizando también la manera de destruir los cilindros que son condenados, para que no haya posibilidad de que se los repare.”

La conversión de automóviles crece por la suba de la nafta en Paraná

La compra de equipos de GNC tuvo un crecimiento sostenido en los últimos años, pero con los cinco aumentos de los combustibles que suman 28,3% en lo que va de 2014, aceleró aún más esta tendencia, pese a que los dispositivos también subieron de precios a la par de la depreciación de la moneda,

“Desde la devaluación, el 24 de enero, comenzó en el acto un incremento importante en la transformación de los autos a gas. Semanalmente se están haciendo entre 12 o 15 autos, más las reparaciones que se hacen comúnmente”, apuntó Marcelo Mereta, representante del taller de Ramírez que tiene otras sucursales en la zona; en Entre Ríos y Santa Fe.

El empresario asegura que si fuera por poner más equipos se pondrían más, pero la capacidad está al máximo. “Se ha triplicado el trabajo. Es una locura, estamos viendo cómo atender de la mejor manera posible”, señaló. Se está dando turnos para 30 días en adelante.



Información sobre Gas Vehicular en el mundo

Perú cuenta con 200 mil vehículos convertidos a gas natural

El ministro de Energía y Minas de Perú, Eleodoro Mayorga, señaló que a la fecha hay 200 mil vehículos convertidos a gas natural que circulan a nivel nacional, lo que es el resultado del proceso de masificación de este combustible. Sin embargo, reconoció que hay una concentración en Lima porque en la capital circulan poco más de 180 mil de estas unidades.

En este sentido, Mayorga destacó que se buscará incrementar los vehículos a gas natural fuera de Lima, mediante el proyecto de instalación de estaciones de servicio en diez ciudades alto andinas.

Este proyecto es realizado por la empresa Graña y Montero Petrolera, que prevé que antes de fin de año se instalarán estaciones de gas natural vehicular (GNV) en Abancay y Andahuaylas (Apurímac); Huamanga y Huanta (Ayacucho); Huancayo y Jauja (Junín); Juliaca y Puno (Puno); Huancavelica y Cusco.

"El proyecto contempla construir un ducto de 20 kilómetros desde la red principal de Camisea, para abastecer una estación de compresión de gas que distribuirá el combustible a través de camiones cisternas a las 10 ciudades", expresó el gerente general de Graña y Montero Petrolera, Reynaldo Llosa.

Skoda presenta dos nuevos modelos Octavia propulsados por GNV

El fabricante de automóviles con sede en la República Checa, Skoda, ha ampliado su línea de vehículos a gas natural comprimido (GNC) con la introducción del nuevo Octavia G-TEC y Octavia Combi G-TEC.

Los nuevos vehículos, cuyo lanzamiento está programado para junio de 2014, incrementarán la gama de GNC de la marca checa con tres modelos.

Las unidades Skoda Octavia G-TEC, el cual estará disponible en las variantes saloon y estate, estará propulsado por un motor 1.4 TSI turbo de 81kW que será capaz de funcionar tanto con gasolina como con gas natural.

En el modo de GNC, los nuevos vehículos ofrecen una gama de alrededor de 410 kilómetros, al tiempo que presenta un consumo de combustible de gas natural de 3,5 Kg. por cada 100 kilómetros y emisiones de CO₂ de sólo 97g/Km., así como la aceleración de 0-100kmph en 10.9 segundos y una velocidad máxima de 195 kmph.

Abu Dhabi incorpora 150 vehículos con gas natural comprimido

La ciudad de Abu Dhabi ha añadido 150 vehículos impulsados por gas natural comprimido (GNC) a su flota. En agosto del año pasado, el municipio dotó a 25 de sus automóviles con equipos de GNC, que ahora están circulando en las calles de Abu Dhabi.

"Un gran número de estos vehículos en realidad han sido equipados y una gran parte de ellos se han desplegado en el servicio a partir del 20 de abril. Para el 18 de mayo todos ellos va a estar en funcionamiento", dijo Othman Mohammed Sharif Fulathi, director de Instalaciones y Seguridad en Abu Dhabi.

En los Emiratos Árabes Unidos, las estaciones de GNC se establecieron por primera vez en 2011 por la Compañía Nacional de Petróleo de Abu Dhabi (ADNOC). En 2015, los Emiratos planean contar con 20 estaciones de servicio -16 en Abu Dhabi y cuatro en otros emiratos-, así como nueve talleres de conversión.

De acuerdo con ADNOC, el GNC tiene un sentido económico, especialmente para los automóviles que cubren un alto kilometraje como taxis y mensajeros. En estos vehículos, los costes de combustible pueden reducirse en un 30 por ciento y sus propietarios pueden recuperar sus costos iniciales de instalación dentro de 18 meses.





Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

Cámara Argentina del GNC difunde los beneficios de los equipos de quinta generación

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido (CAGNC) invita a los usuarios actuales y potenciales del combustible gaseoso a que conozcan en detalle en qué consiste la tecnología de inyección de GNC secuencial de quinta generación aplicada a los modelos recientes de vehículos a nafta.

Ingresando en la página web de la entidad, los interesados encontrarán respuesta adecuada y accesible a todos los niveles, proporcionada directamente por parte de las firmas argentinas líderes en la materia.

La Cámara recomienda al usuario potencial que consulte con los Productores de Equipos Completos (PECs) que figuran en el sitio web, qué talleres de montaje de su red están más cercanos a su domicilio, los cuales han sido convenientemente capacitados para realizar este tipo de conversión.

También se recuerda a los usuarios potenciales que el PEC finalmente es el que avala a través de su Representante Técnico con su firma en el documento habilitante de la conversión, así como que la misma se realizó conforme a la normativa y a las reglas del arte.



Representante exclusivo para Sudamérica de

