

Nos acompañan



Auspicia



Sumario: 17/05/2014

Editorial: El incremento en la producción de gas en Argentina.

Noticias del sector:

- ✚ Coronel Rosales coloca GNC a patrulleros para bajar costos.
- ✚ Renace interés por los equipos de GNC tras el aumento de las naftas en Junín.
- ✚ 2º Congreso de Integridad en Instalaciones de Gas y Petróleo en el Upstream y Downstream de Petróleo y Gas.

Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ✚ ENI abre la primera estación de gas natural licuado para vehículos pesados en Italia.
- ✚ Nuevo plan para impulsar la conversión a GNC en Colombia.
- ✚ Nuevo León toma liderazgo en gas natural vehicular en México.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC: La Argentina estuvo representada en NGV Global 2014.

Visite nuestros sitios web:

www.gnvmagazine.com
www.usgasvehicles.com

E-Mail: gfrproducciones@fibertel.com.ar





Editorial sobre el incremento en la producción de gas en Argentina

YPF registró en el primer trimestre del año una suba del 6,8% en la producción neta de petróleo, y del 18,5% en gas, sostenido a su vez por los resultados financieros que permitieron una inversión de 9.722 millones de pesos en el mismo período, con un aumento del 127% interanual.

A su vez, el Gobierno concretó la entrega de los títulos públicos convenidos para resarcir a Repsol por la expropiación del 51 por ciento de las acciones que tenía en YPF, durante una jornada en la que la petrolera nacional informó al mercado los resultados del primer trimestre del año que cerraron con un incremento promedio del 10,7% en la producción de gas y petróleo.

En el documento de resultados consolidados se dio cuenta que en el período la utilidad operativa de YPF alcanzó los 4.384 millones de pesos, que equivale a un incremento del 73,1%, mientras que la utilidad neta fue de 2.881 millones de pesos, un 129% superior a igual período de 2013.

En cuanto a los recursos no convencionales, YPF informó que avanza en el desarrollo de la formación Vaca Muerta con la perforación de más de 50 pozos en el primer trimestre y un promedio de producción trimestral de 18.600 de barriles diarios. Asimismo, cuenta con 69 equipos de perforación activos en la actualidad, lo que representa un crecimiento del 176%.

La empresa también sigue consolidando su posición en el mercado de la comercialización de combustibles, respecto a lo cual destacó que las ventas netas crecieron un 61,9% en relación con el primer trimestre del año 2013, tanto por mayores volúmenes despachados como por mejores precios.

Este nivel de producción e inversión cobra especial relevancia teniendo en cuenta la problemática energética que vive el país, que llevó a las autoridades nacionales a renacionalizar la petrolera insignia de los argentinos y recuperar la iniciativa en el sector de los hidrocarburos. El déficit de la balanza energética había superado los US\$ 6 mil millones en 2013, principalmente como consecuencia del crecimiento de las importaciones de gas natural, tanto desde Bolivia como en estado líquido por barco.

En este contexto, los resultados informados por la conducción de la petrolera, que reflejan un incremento del 18,5% en su oferta de gas, representan un verdadero salto cuantitativo y cualitativo para el sistema energético nacional. La producción actual de YPF ascendió hasta los 37,2 millones de metros cúbicos diarios de gas, fundamentalmente debido a una mayor eficiencia de la explotación de los yacimientos maduros de Neuquén, con Loma La Lata en Neuquén a la cabeza, a partir de programas de recuperación asistida en el fondo de los pozos que permiten captar más hidrocarburos del subsuelo. Y también a partir de la colocación de pozos de tight gas en arenas compactas.

Esta noticia tiene dos lecturas posibles. La primera de ellas confirma que la decisión gubernamental de recuperar el control de YPF ha sido totalmente acertada. Mientras que la segunda lectura, ligada a la primera, demuestra que el resto de las compañías del sector aún no han dado cuenta del cambio producido en el área, ya que el rendimiento de YPF contrasta con la del resto de las petroleras, que cerró el trimestre con descenso de la producción.

Noticias del sector

Coronel Rosales coloca GNC a patrulleros para bajar costos

El distrito bonaerense gestionado por Oscar Holzman comenzó un plan de economía municipal para reducir gastos. Ante los aumentos de combustible instalan equipos de gas natural comprimido (GNC) en patrulleros ya que, según el director de Seguridad Rubén Silva, "mensualmente cada móvil gastaba 14 mil pesos de combustibles líquidos y ahora se reduce a 4 mil".

Inicialmente se retiró la seguridad policial que había sido contratada para custodiar el cementerio municipal, y que implicaba un gasto de 25 mil pesos mensuales. Por otra parte, dos de los móviles de la policía comunal ya fueron equipados con equipos de GNC. En una misma línea, se prevé ir dotando paulatinamente al resto de los vehículos del mismo sistema.

Renace interés por los equipos de GNC tras el aumento de las naftas en Junín

La tendencia se nota claramente en aquellos que utilizan su rodado para viajar por razones laborales y ven que la rentabilidad se les reduce ante el importe de la nafta, cuyo precio aumentó con fuerza desde el primero de enero hasta hoy.

En consonancia con ello, la compra de tubos se aceleró aún más después de la devaluación de fines de enero y en la ciudad la comercialización de los aparatos que permiten la adaptación de los vehículos a ese tipo de combustible creció cerca de un noventa por ciento.

Gustavo Peries, quien lleva 18 años en el rubro, dijo que "con los costos de la nafta, el GNC volvió a ser una buena alternativa". "Hay muchas consultas, pero a diferencia de lo que pasaba hasta diciembre de 2013, la pregunta por precio y condiciones ya no se queda en eso sino que en buena proporción se termina concretando la colocación del equipo", comentó, para luego agregar que la atención en los talleres se está programando con turnos: "No podemos hacerlo de un día para el otro porque se trabaja con stock limitado y porque además ya estamos en una dinámica que exige que vayamos dando respuesta a una demanda que es grande y que, como siempre, se salda por orden de llegada", continuó.

En cuanto a los aparatos más requeridos por la clientela, señaló que lo que se usa hoy en día son los equipos de quinta generación, los más modernos, y el valor depende del vehículo donde se vaya a colocar y de la cantidad de tubos que se le vayan a poner.

2º Congreso de Integridad en Instalaciones de Gas y Petróleo en el Upstream y Downstream de Petróleo y Gas

La Ciudad Autónoma de Buenos Aires será sede el martes próximo del 5º Congreso de Producción y Desarrollo de Reservas de Hidrocarburos, que el Instituto Argentino del Petróleo y del Gas (IAPG) organiza en el Sheraton Buenos Aires Hotel & Convention Center de la zona de Retiro.

Organizado por la Comisión de Integridad en Instalaciones de Gas y Petróleo del Instituto Argentino del Petróleo y del Gas, se llevará a cabo en la Ciudad de Buenos Aires del 20 al 23 de mayo próximo.

Conscientes del momento que atraviesa la realidad energética en el país, este Congreso invita a mostrar y revisar las experiencias y desarrollos en el área de integridad de instalaciones de gas y petróleo, involucrando todo el proceso: Captación, Tratamiento, Transporte, Refinación y Distribución

La integridad cobra una presencia cada vez mayor debido a la necesidad de responder a la sociedad acerca de la preservación del ambiente, y de proveer programas de petróleo y gas que permitan mejorar la eficiencia y finalmente cumplir con los requerimientos incluidos en las normativas nacionales e internacionales.





Información sobre Gas Vehicular en el mundo

ENI abre la primera estación de gas natural licuado para vehículos pesados en Italia

La estación de servicio de gas natural licuado (GNL), que estará localizada en Piacenza, es la primero de una serie de bocas de expendio que ENI tiene previsto abrir en los próximos cuatro años en las principales carreteras italianas. Las estaciones de GNL son parte del compromiso de la compañía para promover el uso de combustibles ecológicos a través de soluciones innovadoras y de alta tecnología.

Un número de unidades Iveco (vehículos mono-combustible de gas natural) ya están diseñadas para funcionar con gas natural licuado para el transporte de mercancías a larga distancia.

ENI es un participante activo en el proyecto europeo "Corredores Azules de GNL", que se centra en la construcción de estaciones de servicio ecológicas a lo largo de las cuatro principales rutas comerciales europeas, que atraviesan el continente de norte a sur.

Nuevo plan para impulsar la conversión a GNC en Colombia

Solo faltaría el visto bueno del ministro de Hacienda de Colombia, Mauricio Cárdenas, para que sea realidad el plan conjunto que le propuso la Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgás) al Gobierno para estimular el consumo del gas natural vehicular (GNV), el combustible más económico de que dispone hoy el país.

La propuesta, que ya recibió la aprobación del ministro de Minas y Energía, Amylkar Acosta, consiste en que por cada peso que aporten las empresas privadas (producción, transporte y distribución de gas), el Gobierno aporta otro para subsidiar la conversión de vehículos de gasolina para operar en forma dual con GNV.

La estrategia parte del hecho de que hoy Colombia consume cerca de 1.000 millones de pies cúbicos diarios de gas, pero tiene capacidad de producir cerca de 200 millones más que se quedan retenidos en centros de producción como Cupiagua, en los Llanos Orientales.

Hasta ahora, las empresas del sector han aportado regularmente a los programas de bonos que cubren cerca del 50 por ciento del valor de la conversión vehicular. A falta de una estadística oficial, Naturgás estima que hoy cerca de 300 mil vehículos ruedan por Colombia con gas natural.

Entre 2012 y 2013 se incorporaron 111.327 vehículos con GNV, para totalizar 476.509 vehículos convertidos desde el año 2000, lo que ubica a Colombia en el octavo lugar en el mundo en mayor número de automotores a gas.

Nuevo León toma liderazgo en gas natural vehicular en México

Una alianza entre inversionistas privados de Nuevo León, Gas Natural Fenosa y la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) permitirá la construcción de dos nuevas estaciones de suministro de gas natural comprimido para uso vehicular en el estado mexicano de Nuevo León, lo que representará una inversión superior a los 60 millones de pesos (US\$ 4.5 millones).

Dichas estaciones permitirán que empresas del transporte de pasajeros en el estado tengan a su alcance GNC, una alternativa de energía competitiva en precios, eficiente, segura y limpia que está tomando un fuerte impulso en el mundo y México, con Monterrey a la cabeza, no se está quedando atrás.

Guillermo Cueva Sada, delegado federal de la Semarnat en Nuevo León, señaló que este proyecto está dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2012-2018 que busca fortalecer la política nacional de cambio climático y cuidado al medio ambiente para transitar hacia una economía competitiva, sustentable y de bajo carbono.





Novedades de la Cámara Argentina del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

La Argentina estuvo representada en NGV Global 2014

Cuatro compañías argentinas se dieron cita en la ciudad estadounidense de Long Beach, California, para participar de la décimo cuarta conferencia y exhibición bienal de la Asociación Internacional del Gas Natural Vehicular, NGV Global 2014, del 5 al 8 de mayo, que se desarrolló junto al tradicional encuentro norteamericano sobre combustibles alternativos ACT Expo 2014.

Las empresas en cuestión fueron Agira S.A., Inflex S.A., Kioshi Compresión S.A. y Prensa Vehicular, quienes contaron con el apoyo del Ministerio de Relaciones Exteriores de la Nación mediante la contratación de un pabellón exclusivo de 72 metros cuadrados para firmas argentinas.

Otras compañías del sector integrantes de la Cámara Argentina del GNC, como GNC Galileo S.A. y TA Gas Technology, también fueron de la partida con stands propios.



Representante exclusivo para Sudamérica de

